N°. 301. 1859.

NEDERLANDSCHE  STAATS-COURANT.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is ƒ 30 in het jaar; die van de Courant alleen ƒ 20 en die van het Bijblad alleen ƒ 15.

De prijs der advertentiën is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

DINGSDAG 20 DECEMBER.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad n°. 108). *BESLUIT van den 12den November 1859, houdende vaststelling van nieuwe Reglementen op de loodsdienst voor zeeschepen.*

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordragt van Onzen Minister van Marine, van den 1sten November jl. n°. 88;

Gezien de wet van den 20sten Augustus 1859 (*Staatsblad* n°. 93);

Den Raad van State gehoord,

Hebben goedgevonden en verstaan:

1°. Krachtens art. 2 der wet van den 20sten Augustus 1859 (*Staatsblad* n°. 93) vast te stellen:

a. het *Algemeen Reglement op de Loodsdienst* met het daarbij behoorend *Tarief van vergoeding voor reis- en verblijfkosten der loodsen;*

b. de *Bijzondere Reglementen op de Loodsdienst* in de districten:

1. *Friesche zeegat en Eems,*
2. *Terschelling en het Vlie,*
3. *Texel,*
4. *Goedereede en Maas,* en
5. *Brouwershaven,*
6. *Monden der Schelde,*

zoodanig als zij hiernevens zijn gevoegd.

Zij treden in werking op den 1sten Januarij 1860.

2°. Wij behouden Ons voor:

a. in het, bij de *Bijzondere Reglementen* bepaalde materieel en personeel der loodsdienst zoodanige wijzigingen te brengen, als de behoefte der dienst zal vereischen;

b. de beambten op de onderscheidene standplaatsen, zoo voor de active dienst, als voor de ontvangst der loodsgelden, te benoemen of in hunne tegenwoordige betrekkingen te bevestigen en hunne bezoldiging te bepalen en te regelen.

De klerken en scheepsdiepgangmeters worden aangesteld door Onzen Minister van Marine, die hunne belooning bepaalt en regelt.

3°. Op voordragt van Onzen voornoemden Minister wordt door Ons bepaald en geregeld het loon der schippers, loodsen, hulploodsen, loodskweekelingen, kwartiermeesters, roeijers, matrozen en ligt-matrozen, op den voet als bij de artt. 17 en 35 van het *Algemeen Reglement op de Loodsdienst* is aangegeven.

Onze Minister van Marine is belast met de uitvoering van dit besluit, dat met de daarbij behoorende reglementen in het *Staatsblad* geplaatst en in afschrift medegedeeld zal worden aan den Raad van State, aan de Algemeene Rekenkamer en aan Onze Ministers van Justitie, van Binnenlandsche Zaken en van Finantien, tot informatie en narigt.

Het Loo, den 12den November 1859.

WILLEM.

De Minister van Marine,
J. S. LOTSIJ.

Uitgegeven den *dertigsten* November 1859.
De Directeur van het Kabinet des Konings,
DE KOCK.

ALGEMEEN REGLEMENT *op de loodsdienst in het Koningrijk der Nederlanden.*

INHOUD.

ALGEMEEN REGLEMENT *op de Loodsdienst.*

ISTE HOOFDDEEL.

Bestuur en indeeling.

Art. 1. Het bestuur der loodsdienst wordt, onder den Minister van Marine, uitgeoefend door een Inspecteur-Generaal in de districten door Inspecteurs, en onder dezen door Commissarissen.

De districten zijn:

1. *Friesche zeegat en Eems;*
2. *Terschelling en het Vlie;*
3. *Texel;*
4. *Goedereede en Maas;*
5. *Brouwershaven;*
6. *Monden der Schelde.*

De bijzondere reglementen bepalen, voor elk district, den werkkring der dienst, de ambtenaren en het voor de verschillende loodsdiensten benoodigde materieel en personeel.

Art. 2. De Commissarissen zijn, ieder voor zijne standplaats, belast met het beheer van het materieel.

De afgifte van behoeften aan de vaartuigen geschiedt op aanvrage van den schipper, die voor de ontvangst teekent.

De beoordeeling der noodzakelijkheid, gelijk mede de uitvoering van kleine herstellingen en voorzieningen, berust bij den Commissaris; die van meer belangrijke bij den Inspecteur; ingeval van gewigtige voorzieningen, vraagt deze bevelen aan het Departement van Marine.

Art. 3. In elk loodsdistrict wordt door den Inspecteur een stamregister gehouden, waarop al de bij de loodsdienst van dat district aangestelde personen zijn ingeschreven, met namen en voornamen, het hun toegewezen nommer, dag en plaats van geboorte, datum van aanstelling; de bijzondere diensten door hen bewezen, belooningen daarvoor ontvangen; overtredingen en daarvoor opgelegde straffen; eindelijk de datums van ontslag, op-pensioen-stelling of overlijden.

IIDE HOOFDDEEL.

Van aanstelling en ontslag, onderscheidingsteekens en bezoldiging.

Art. 4. De *loodsen* worden aangesteld door den Minister van Marine. Zij ontvangen daarvan acte op perkament.

De *loodsschippers* worden in den regel genomen uit de loodsen.

Loodsschippers voor de zeeloodsdienst zijn schippers der 1ste klasse; de binnenloodsschippers en de schippers der loods-afhaaldersvaartuigen zijn van de 2de klasse. Zij worden door den Minister van Marine benoemd.

Art. 5. Geene personen worden tot loodsen aangesteld dan kloeke, wakkere zeelieden, van onberispelijk gedrag. Zij moeten: 1°. den ouderdom van 25 jaren bereikt hebben en niet ouder zijn dan 40 jaren; 2°. kunnen lezen en schrijven, en de eerste gronden der rekenkunst verstaan; 3°. éene of meer zeereizen, bij voorkeur op raschepen, gedaan hebben, uitmakende ten minste den tijd van twaalf maanden voor de zee- en van zes maanden voor de binnenloodsen; 4°. de vaarwateren, op welke zij de loodsdienst wenschen uit te oefenen, gedurende de twee laatste jaren aanhoudend bevaren hebben; 5°. een examen afleggen, zoo der kennis van de gronden, banken, loop der stroomen, ligging en plaatsing der tonnen en bakens, als der kust- en binnenlichten en landmerken, langs de vaarwateren, voor welke zij wenschen tot loodsen te worden aangesteld; 6°. voldoende blijken geven van ervaren te zijn in de behandeling en het bestuur der schepen, waarop hunne dienst kan worden gevorderd.

Daarenboven zullen zij, alvorens tot het loodsen van schepen toegelaten te worden, vier voldoende proefreizen met diepgaande schepen, en waar de gelegenheid er voor bestaat, ook met stoomschepen moeten doen, onder het opzigt van een der bekwaamste loodsen, door den Commissaris aan te wijzen.

Art. 6. De examens worden afgenomen door eene Commissie, welke, op gezette tijden, of zoo dikwijls het noodig wezen mogt, door den Minister van Marine wordt benoemd. In deze Commissie hebben steeds zitting één of twee daartoe uit te noodigen gezagvoerders van koopvaardijschepen en twee der bekwaamste loodsen.

Ingeval die gezagvoerders zich daartoe buiten de plaats van hun verblijf moeten begeven, worden zij, voor de vergoeding van reis- en verblijfkosten, gerangschikt onder de 3de klasse van het tarief, voorkomende bij het Koninklijk besluit van 15 December 1849 (*Staatsblad* n°. 62).

Het examen wordt kosteloos afgenomen.

Art. 7. Wanneer verscheidene zeelieden te gelijk tot eene loodsmansplaats zich aanbieden, worden zij, die de vereischten bezitten en aan het examen hebben voldaan, naar gelang hunner geschiktheid voor de loodsmans-bediening, door de Commissie van examinatie gerangschikt, en, bij vacature, naar die volgorde geplaatst.

Een bewijs van voldoend afgelegd examen zal worden uitgereikt door het voorzittend lid, namens de Commissie van examinatie onderteekend.

Wanneer de plaatsing niet binnen den tijd van 18 maanden na afgelegd examen is gevolgd, kan door het hoofdbestuur een nieuw examen worden gevorderd.

Art. 8. Loodsen kunnen, na behoorlijk daarvoor afgelegd examen, eene admissie bekomen tot het loodsen van schepen naar andere zeegaten, reeden of havens, dan die tot welke zij behooren.

Van deze bevoegdheid wordt melding gemaakt op hunne acte van aanstelling.

Art. 9. Nevens de gewone loodsen kunnen *hulploodsen* worden benoemd. Zij moeten één of meer zeereizen hebben gedaan, uitmakende ten minste den tijd van zes maanden; overigens dezelfde vereischten bezitten, en met betrekking tot hunne standplaats hetzelfde examen en denzelfden eed afleggen als de *gewone loodsen*. Zij worden, even als deze, door den Minister van Marine benoemd, en ontvangen eene acte van aanstelling.

Hunne dienst wordt ingeroepen bij gebrek aan gewone loodsen. Zij dragen alsdan het loodsmansteeken, en zijn aan dezelfde verpligtingen onderworpen als de gewone loodsen.

Zij kunnen worden aangesteld tot gewone binnenloodsen en tot loodsschippers der 2de klasse.

Art. 10. *Loods-kweekelingen* en *matrozen* worden benoemd om tot de loodsmansbetrekking opgeleid te worden. De vereischten zijn: leeftijd van niet minder dan 20 en niet hooger dan 27 jaren; bewijs van onberispelijk gedrag; het kunnen lezen, schrijven, en het verstaan der eerste gronden van de rekenkunst.

Bij voorkeur komen zoodanige personen tot plaatsing in aanmerking, die op zeeschepen hebben gevaren, en op visschersvaartuigen voor de kust ondervinding van het zeemansberoep hebben opgedaan.

Eenige bekendheid met vreemde talen strekt tot aanbeveling.

De benoeming der kweekelingen geschiedt door den Minister van Marine; die der matrozen en ligtmatrozen, gelijk mede der kwartiermeesters en roeijers, waar die benoodigd zijn, door den Inspecteur van het district, en kan ten allen tijde worden ingetrokken.

De hiervoor bepaalde leeftijd van 20 jaren is geen vereischte voor de ligtmatrozen.

De kweekelingen worden, bij voorkeur, uit de geschiktste matrozen bij het loodswezen genomen. Zij vergezellen de loodsen op hunne loodsreizen wanneer zij daartoe gelast worden, en verrigten aan boord der loodsvaartuigen de dienst met de matrozen.

De loodskweekeling, die voldoend examen als loods en den eed heeft afgelegd, is kweekeling der 1ste klasse; hij bekomt daarvan acte van aanstelling.

In den regel komt hij eerst tot het loodsen van schepen in aanmerking, wanneer geene loodsen meer voorhanden zijn. Hij draagt alsdan het loodsmansteeken.

De niet-geëxamineerde kweekelingen zijn van de 2de klasse.

Art. 11. Alvorens tot de uitoefening van de loodsdienst te worden toegelaten, zijn de loodsen en de kweekelingen der 1ste klasse gehouden den navolgenden eed af te leggen:

» Ik zwere (belove), dat ik, in mijne dienst als . . . . (qualiteit en standplaats, of loodsdienst waarvoor hij geëxamineerd is), mij stiptelijk zal gedragen naar de bestaande of nader uit te vaardigen verordeningen op de loodsdienst, en dat ik voorts in deze mijne betrekking zal handelen, zoo als een goed, braaf, eerlijk en trouw . . . . (qualiteit) schuldig is te doen.

» Zoo waarlijk helpe mij God Almagtig!"
(Met ware woorden.)

Deze eed wordt afgelegd in handen van den Inspecteur over het loodswezen in het district, die daarvan eene door hem onderteekende verklaring stelt op de acte van aanstelling.

Art. 12. Aan iederen loods wordt een zilveren loodsmansteeken, ter grootte van 7 Nederl. duimen middellijn, kosteloos uitgereikt, waarop voor de zeeloodsen, *twee ankers over kruis*, en voor de binnenloodsen, *één enkel anker*, *beide met eene loodlijn en lood daarover geslingerd*, alsmede de qualiteit, de standplaats en het nommer der loodsen.

Art. 13. De loodsschippers, loodsen (met uitzondering van de hulploodsen) en de kweekelingen dragen in dienst blaauw lakensch baaitje, vest en broek, met knoopen van model, voorts hoed of blaauw lakensche muts. De knoopen tot die kleeding worden kosteloos aan hen verstrekt; hoogstens één stel per jaar.

Art. 14. De loodsen vertoonen zich nimmer in het openbaar zonder hun loodsmansteeken zigtbaar op de borst te dragen. In dienst zijnde moeten zij, als ook de hulploodsen en de kweekelingen der 1ste klasse, daarenboven steeds voorzien zijn van hunne acte van aanstelling en van de loodsreglementen, welke aan hen worden uitgereikt.

Bij verzuim worden zij gestraft met eene boete van f 2.50 tot f 7.50.

Art. 15. De loodsen, in hunne dienst geschorst, gedegradeerd of ontslagen, zijn verpligt hun loodsmansteeken, hunne acte van aanstelling en reglementen af te geven aan den Commissaris hunner standplaats.

Art. 16. Bij het afsterven van loodsen zijn de weduwen of weezen verpligt, de uitgereikte loodsmansteekens, acten van aanstelling en reglementen, binnen veertien dagen na het overlijden, aan den Commissaris der standplaats, waartoe die loodsen behoord hebben, terug te geven.

Indien de loodsen geene weduwen of weezen nalaten, zijn hunne erfgenamen tot die teruggave verpligt.

Art. 17. De loodsen, de schippers der 1ste klasse en de kweekelingen der 1ste klasse genieten in den regel geene vaste bezoldiging.

De door de loodsen van elk vaartuig bij de zeeloodsdienst verdiende loodsaandeelen worden verdeeld als volgt:

voor den schipper der 1ste klasse,		
bij de dienst in het *Engelsche kanaal*	$1^1/_2$	deel,
» » kustdienst	$1^1/_3$	»
voor den loods	1	»
» » kweekeling der 1ste klasse	$^2/_3$	»

Waar de kanaal- en kustdienst niet is afgescheiden, maar door dezelfde loodsschippers wordt waargenomen, genieten deze, even als bij de kanaaldienst, $1^1/_2$ deel.

Het aandeel in de loodsgelden, aan de loodsen naar zee, binnenloodsen en hulploodsen toegekend, wordt persoonlijk genoten.

De schippers der 2de klasse, de kweekelingen der 2de klasse, de matrozen en ligtmatrozen, de kwartiermeesters en roeijers genieten vaste maandgelden; zij zijn niet geregtigd tot aandeel in de loodsgelden, door de loodsen verdiend.

Bij uitzondering kan ook aan de loodsen, de schippers der 1ste klasse, en de kweekelingen der 1ste klasse een vast maandgeld, boven het loodsaandeel, worden toegekend, op die standplaatsen, waar de geringe opbrengst der loodsgelden, vooral in het wintersaizoen, daartoe voldoenden grond mogt geven.

Art. 18. Een loodsschipper of een zeeloods, die om ziekte, of eenige andere reden, uitgenomen schorsing van dienst, verhinderd is zijne dienst waar te nemen, blijft gedurende niet langer dan vier weken voor één aandeel in de verdiensten van zijn loodsploeg deelen, en een kweekeling der 1ste klasse voor de hem toegekende twee derden.

De loods, tijdelijk met de betrekking van schipper der 1ste klasse belast, treedt in het genot van het deel der loodsgelden, zoo als dit aan den schipper is toegekend.

Het loon van een binnen- of hulploods, tijdelijk dienstdoende als loodsschipper der 2de klasse, wordt almede bepaald gelijk aan dat des schippers, aan wien gedurende niet langer dan vier weken, dat hij door ziekte, of om eenige andere reden, uitgenomen schorsing van dienst, verhinderd is zijne dienst waar te nemen, twee derden van het door hem genoten maandgeld wordt toegelegd.

Wanneer een binnenloods, om dezelfde redenen, niet in staat is zijne dienst waar te nemen, worden diens beurtreizen gedurende niet langer dan vier weken door hulploodsen vervuld.

De hulploods, zoodanige dienst voor eenen binnenloods verrigtende, keert de helft van het bedrag van het loodsaandeel, na aftrek van de reis- en verblijfkosten, aan dezen uit.

Alle ziektegevallen moeten door behoorlijke bewijzen gestaafd zijn.

Art. 19. De onderscheidingsteekens der loodsvaartuigen zijn:

eene blaauwe vlag, met wit nommer, geheschen van top; — de naam der standplaats, zooveel mogelijk vol uit, met het nommer van het vaartuig, in het groot-zeil en op het achterste gedeelte van het vaartuig; — bij nacht een wit toplicht, en daarenboven om de vijftien minuten een schitterend licht.

Voorts een bijzonder teeken, ter aanduiding van het district of de zeegaten waartoe de vaartuigen behooren, overeenkomstig de teekening, welke daarvan bij dit reglement is gevoegd.

Art. 20. Het sein voor een loods is de gewone loodsvlag, of wel de natievlag, geheschen van top; voor vaartuigen meer dan één mast voerende, aan den voortop.

Art. 21. Het quarantaine-teeken is eene gele vlag, van den top. De van die vlag niet voorziene schepen laten hunne natie-vlag, op eene zigtbare plaats, uit het voorwant waaijen.

IIIde HOOFDDEEL.

Verpligtingen van het loods-personeel en van den scheeps-gezagvoerder.

Art. 22. De bij het loodswezen in dienst zijnde personen zijn aan degenen, die over hen gesteld zijn, ondergeschiktheid en bescheidenheid verschuldigd. Zij zullen de in de uitoefening hunner betrekking of dienst gegeven bevelen ijverig en getrouw nakomen.

Hiermede in gebreke blijvende, worden zij, naar omstandigheden, gestraft met geldboete, schorsing, degradatie of ontslag.

Art. 23. Geen der bij de loodsdienst aangestelde personen mag eigendunkelijk de dienst verlaten, of zich daaraan onttrekken, dan na bekomen ontslag. Die hiertegen handelt, verbeurt zijn te goed zijnde loon.

Art. 24. De schippers, loodsen, kweekelingen en matrozen mogen zich nimmer zonder verlof van hunne standplaats verwijderen, op eene boete van f 2.50 tot f 7.50.

Bij herhaling wordt deze straf verdubbeld; bij verzwarende omstandigheden, gelijk ook bij overtreding van het gebod voor de derde maal, volgt het ontslag.

Art. 25. Bij de loodsdienst aangestelde personen beschonken gevonden zijnde, worden voor de eerste maal gestraft met f 7.50 tot f 15 boete.

Bij herhaling, of in dienst beschonken zijnde, wordt deze straf verdubbeld; bij verzwarende omstandigheden, gelijk ook voor de derde maal zich aan dronkenschap schuldig makende, volgt het ontslag.

Art. 26. Zoodra van de loodsvaartuigen eenig schip ontdekt wordt, hetwelk wordt vermoed den wil naar eene der havens van dit Rijk te hebben, moet men zich beijveren het een loods aan te bieden.

De vaartuigen, die zich het eerst vóór de zeegaten opdoen, moeten het eerst van eenen loods voorzien worden; gevolgelijk wordt verboden de verst af zijnde boven de naastbij zijnde, of de grootste boven de kleinste schepen te verkiezen. Met opzigt tot schepen van grooten diepgang, welke *alleen met hoog watergetij* binnengebragt kunnen worden, kan eene uitzondering op den regel toegelaten worden.

Niettemin moeten 's Rijks schepen bij voorkeur worden bediend, wanneer daartoe gesein wordt.

In gevaar zijnde schepen moeten vóór alle andere geholpen worden.

Alles op eene boete voor den loodsschipper van f 16 tot f 30.

Art. 27. Den schippers en loodsen wordt uitdrukkelijk gelast, aan schepen in nood of gevaar zooveel doenlijk hulp toe te brengen, voor zoover de uitoefening der loodsdienst daarmede niet belangrijk wordt benadeeld.

Het wordt hun verboden, ter belooning daarvoor, eenige overeenkomst te maken, of eenige belofte af te vorderen, welke in geen geval van waarde is.

De voor het bewijzen van buitengewone hulp verschuldigde belooning aan de schippers, loodsen en hunne helpers wordt zooveel doenlijk in der minne tusschen partijen geregeld door tusschenkomst van den Inspecteur, en overigens hieromtrent, gelijk mede ten aanzien van zeedriften, of verlaten gevonden schepen, gehandeld naar de bepalingen van het Wetboek van Koophandel.

Van deze belooning geniet het daarbij betrokken personeel 75 per cent; de overige 25 per cent worden, als vergoeding voor het gebruik van 's Rijks materieel, in de schatkist gestort.

Art. 28. Indien schepen in nood verkeeren, zijn de schippers, loodsen, kweekelingen en matrozen verpligt, op bekomen order, zich onverwijld met hunne vaartuigen derwaarts te begeven, op eene boete, voor den schipper van f 16 tot f 30, voor ieder der loodsen van f 8 tot f 15, en voor ieder der kweekelingen en matrozen van f 2.50 tot f 7.50, naar omstandigheden.

Wanneer echter, ter beoordeeling van den Inspecteur, den Commissaris, benevens één of twee schippers of loodsen, werkelijk levensgevaar bij de te verleenen hulp mogt bestaan, dan worden vrijwilligers uit het loodspersoneel daartoe opgeroepen, die, naar gelang van bewezen dienst aanspraak hebben op belooning.

Art. 29. Het is aan het loodspersoneel, visschers, of andere zeelieden ten strengste verboden om, onder welk voorwendsel ook, aan

boord van eenig schip, al ware het in nood, te komen dan met goedvinden van den gezagvoerder, of van diegenen der bemanning, welke aan boord gebleven zijn.

De gezegde loodsen, visschers, of andere zeelieden wachten zich vooral, om zonder de uitdrukkelijke toestemming van den scheepsbevelhebber, of van de aan boord overgebleven bemanning, aan masten, touwen, of ander takelwerk de handen te slaan, of zich dienaangaande eenig gezag aan te matigen, al ware het schip gestrand of met water bezet. Niemand der loodsen of andere aangenomen manschappen zal, zonder de bovengenoemde toestemming, zich veroorloven luiken open te breken, aan boord zijnde goederen te lossen en te vervoeren; — op straffe, voor het loodspersoneel van schorsing, degradatie, of ontslag, naar bevind van zaken, onverminderd de strafbaarheid naar de wet.

Art. 30. Het is uitdrukkelijk verboden, de loodsgelden, door de manschap van één vaartuig verdiend, met die van een ander te deelen, op eene boete van f 30 tot f 100 voor de daaraan deelhebbende bemanning van elk loodsvaartuig, te dragen in verhouding van ieders aandeel in de loodsgelden.

Buitengewone belooningen voor hulp en berging, door meer dan één loodsvaartuig verrigt, worden onderling verdeeld, naar gelang van het getal koppen, tijdens de hulp of berging op die loodsvaartuigen aanwezig.

Wanneer onderscheidene loodsvaartuigen te gelijk eenig schip of schepen ontdekken, welke, bij reddeloosheid of andere omstandigheden, den bijstand van één of meer, maar niet van al die loodsvaartuigen behoefden en erlangden, komen de loodsschippers onderling overeen wie hunner hetzij de hulp zullen bewijzen, hetzij tot het loodsen van schepen zich zullen verwijderen, en zal het in dat geval geoorloofd zijn, de loodsgelden en de hulp- of bergloonen, door die loodsvaartuigen inmiddels verdiend, te zamen te deelen, op de wijze in het tweede lid van dit artikel vermeld.

Art. 31. Bij ijsgang op de reeden en in de zeegaten, is de bemanning der loodsvaartuigen, des gelast, verpligt, de schepen zooveel mogelijk met de ijssloepen ten dienste te staan.

Art. 32. Het loodsbestuur zorgt, dat de schippers en loodsen gedurig de vaarwaters peilen en nauwkeurig onderzoeken, vooral na storm en hooge vloeden.

De schippers en loodsen geven acht op de ligging der bakentonnen en de stelling der bakens. Zoo zij mogten bespeuren, dat de vaarwaters zijn verloopen, of dat er tonnen en bakens zijn vermist, of verdreven, geven zij daarvan dadelijk kennis aan den Commissaris.

Eveneens zijn zij verpligt, hunne aandacht te vestigen op de kust- en andere lichten en landmerken. Zij moeten van den uitslag hunner opmerkingen daaromtrent almede kennis geven.

De schippers en loodsen met dit een of ander in gebreke blijvende, worden gestraft met eene boete van f 2.50 tot f 7.50.

Art. 33. Het is den schippers en verdere bemanning der loodsvaartuigen verboden, heimelijk passagiers te vervoeren; zullende dit, even als alle sluikerij, gestraft worden; voor de eerste maal met eene boete voor den schipper van f 16 tot f 30, voor ieder der loodsen van f 8 tot f 15, en voor ieder der kweekelingen en matrozen van f 2.50 tot f 7.50, naar bevind van zaken; bij verzwarende omstandigheden, of bij herhaling, met ontslag uit de loodsdienst.

Art. 34. Het loodsen van schepen geschiedt bij beurten, te regelen in de havens door den commissaris, op de loodsvaartuigen door den schipper.

De bijzondere reglementen bepalen de gevallen, waarin de beurt bij loting wordt aangewezen.

De Inspecteur, de Commissaris of de schipper van het loodsvaartuig, zijn nogtans bevoegd, uit hoofde van grooten diepgang of om andere gegronde redenen, eenen loods vóór zijne beurt met het loodsen van een schip te belasten.

De loods, die zich daartegen verzet, wordt gestraft met eene boete van f 7.50 tot f 15.

De aangewezen loods wordt beschouwd eene gewone reis op zijne beurt gedaan te hebben.

In de havens zorgt de Commissaris, dat van de aan de beurt staande loodsen een voldoend getal zich in de nabijheid van zijn kantoor bevindt.

Een loods hierin nalatig blijvende verliest zijne beurt, en komt onderaan op de lijst.

Bij herhaling wordt hij bovendien gestraft met f 2.50 tot f 7.50 boete.

Art. 35. Aan boord van in geregelde beurt varende stoomschepen kunnen, op verzoek der gezagvoerders, zoo voor de zee-, als voor de binnendienst, geadmitteerde loodsen geplaatst worden, ten einde de gezamenlijke diensten van het loodsen *uit* en *naar* zee, en langs de binnenvaarwateren *op* en *af*, door denzelfden persoon te doen verrigten.

Deze loodsen, buiten de gewone beurtregeling vallende, worden afgewisseld op zoodanige tijden, als het loodsbestuur noodig oordeelt.

Die afwisseling geschiedt in den regel binnen het jaar.

Aan zoodanige loodsen wordt door den gezagvoerder, op de dagen dat er niet geloodst wordt, het bij art. 74 bepaalde daggeld van twee gulden voldaan.

Het loodsaandeel wordt voor hen afzonderlijk naar gelang der gevorderde dienst bepaald.

Art. 36. Wanneer het bewezen wordt, dat een loods zich ter behoorlijke plaatse aan een gezagvoerder heeft aangeboden om zijn schip, van geen loods voorzien zijnde, te loodsen, doch afgewezen is, ontvangt hij, indien er loodsgeld is verschuldigd, *een derde* van het loodsaandeel.

Art. 37. De gezagvoerder, die een loods begeert, is verpligt het sein daarvoor tijdig te doen, en het te laten waaijen tot dat de loods aan boord is.

De loods, tot de beurt aangewezen, is verpligt zich ten spoedigste aan boord van het bestemde schip te begeven, zoodra het sein voor eenen loods doet, of hij daartoe wordt gelast, op eene boete van f 2.50 tot f 7.50.

Art. 38. Geen loods mag zijne beurt aan eenen anderen overdoen dan om zeer geldige redenen, en niet zonder de bewilliging van den gezagvoerder en van den Commissaris, op eene boete van f 7.50 tot f 15.

Een hulploods, tot eene beurt geroepen zijnde, blijft die behouden, niettegenstaande er vóór den aanvang der reize gewone loodsen beschikbaar zijn gekomen.

Art. 39. Voor de binnenloodsdienst wordt als eerste loodsreis van gelijktijdig aankomende schepen gerekend het schip, hetwelk het eerst binnen de daarvoor bepaalde merken komt.

Deze merken worden door het loodsbestuur in elk district bepaald, en ten loodskantore aangeplakt.

Art. 40. Wanneer op de reeden, of wel in de buitenhavens, een gezagvoerder een loods verlangt tot het uitbrengen van ankers, touwen of kettingen, het vertuijen, verwisselen van anker- of ligplaats, en andere voor de veiligheid van het schip noodige diensten, wordt daartoe een hulploods of een loods naar zee aangewezen.

Art. 41. De schippers zijn verantwoordelijk voor hun loodsvaartuig en inventaris.

Zij moeten voor het goed onderhoud van een en ander waken; en wanneer er voorziening van behoeften of reparatie vereischt wordt, daarvan dadelijk kennis geven aan den Commissaris.

Zij moeten zorgen dat hun loodsvaartuig altijd voor de dienst gereed en dat er voor den bepaalden kruistijd genoegzaam proviand aan boord zij.

De loodsen zijn verpligt tot de aan hunne vaartuigen benoodigde voorzieningen mede te werken, wanneer hunne dienst niet tot het loodsen van schepen wordt vereischt.

Art. 42. De schippers der loodsvaartuigen, die in gebreke blijven de bij het 1ste lid van art. 19 bepaalde onderscheidingsteekens of seinen, op de wijze zoo als zulks is voorgeschreven, te voeren of te toonen, worden gestraft met eene boete van f 7.50 tot f 15.

Art. 43. Bij de bijzondere reglementen worden voor elken kruispost de afstanden bepaald, waarop de loodsvaartuigen, zooveel mogelijk, zich moeten ophouden; van welke kruisposten zij zich, buiten noodzaak, niet mogen verwijderen, op eene boete voor den schipper van f 7.50 tot f 15.

Art. 44. Wanneer een loods op eenig schip overgaat op verderen afstand van het zeegat der bestemming dan die van den bepaalden kruispost vóórgaats, neemt evenwel zijne verantwoordelijkheid eerst een aanvang op vier Duitsche mijlen (29.6 Nederlandsche mijlen) afstand van de uitertonnen van dat zeegat.

Art. 45. Afgescheiden van de kustloodsdienst, zullen er loodsvaartuigen, met loodsen aan boord, kruisen op een vooruitgezetten post, of wel in het *Engelsche Kanaal* bij *Dungeness*, ten dienste der gezagvoerders van naar de zeegaten in het 3de, 4de, 5de en 6de district bestemde schepen, die verlangen mogten op dien vooruitgezetten post een loods aan boord te nemen, ten einde de zekerheid te hebben, daarvan voorzien te zijn, wanneer het schip vóór de kust komt, alwaar de verantwoordelijkheid van den loods aanvangt.

Deze dienst is niet verpligtend.

Den loodsen, op dien vooruitgezetten post aan boord gekomen, wordt nadrukkelijk aanbevolen om aan de scheepsgezagvoerders de noodzakelijkheid voor te houden, om bij de vaart door de *Noordzee* het dieplood te doen gebruiken, ten einde zich zooveel mogelijk te vergewissen van den afstand der kust of van het zeegat der bestemming.

Art. 46. De loodsvaartuigen, welke, ingevolge de bepalingen der bijzondere reglementen, in zee moeten zijn, mogen niet dan op bepaalde tijden binnenkomen, tenzij door hoogen nood gedrongen, of ingeval zij al hunne loodsen hebben afgegeven, op eene boete voor den schipper van f 16 tot f 30, voor ieder der loodsen van f 8 tot f 15, en voor ieder der kweekelingen en matrozen van f 2.50 tot f 7.50, naar bevind van zaken; zij zijn, op straffe als voren, gehouden, bij de eerste gelegenheid van wind, weêr en stroom, of zoodra zij hunne loodsen hebben terug bekomen, weder naar zee te vertrekken.

Art. 47. De schippers der loodsvaartuigen, hunne loodsen overgezet hebbende, mogen alleen dan hunne kweekelingen van de 1ste klasse tot het verrigten der loodsdienst op eenig schip doen overgaan, als dit met de veiligheid van het loodsvaartuig is overeen te brengen.

Ingeval slechts één loods meer aan boord overig is, en twee schepen van verschillende grootte zich ter loodsing voordoen, het kleinste naderbij dan het grootere, zal het geoorloofd zijn een kweekeling der 1ste klasse, wanneer hij op het loodsvaartuig kan worden gemist, op het kleinere, meest genaderde schip te doen overgaan, en den loods voor den grooteren, meer verwijderden bodem te bestemmen.

Mogt, bij het binnenzeilen van eenig zeegat, zich de gelegenheid tot het vóórzeilen van een schip voordoen, dat geen loods aan boord heeft, dan zijn de schippers daartoe geregtigd, en kunnen zij bovendien, tot medewerking bij het loodsen, één hunner manschappen op zoodanig schip doen overgaan, als dit zonder gevaar voor het loodsvaartuig kan geschieden.

Art. 48. Indien de schipper van een der in zee kruisende loodsvaartuigen zich verpligt mogt vinden naar binnen te stevenen, geeft hij zulks, zoo mogelijk, door een sein te kennen aan de andere in zee zijnde loodsvaartuigen, opdat zij zich benaarstigen om ook zijnen post te dekken.

Art. 49. Een loodsvaartuig binnenkomende, moet de schipper zich dadelijk aanmelden bij den Commissaris, en de redenen van zijne binnenkomst doen kennen, op eene boete van f 7.50 tot f 15.

Art. 50. De schippers zijn verpligt, op den eed bij den aanvang hunner loodsmansbediening afgelegd, aan boord der loodsvaartuigen, omstandig en naar waarheid, journaal te houden, volgens het daarvoor bepaalde model, op eene boete, bij verzuim, van f 16 tot f 30.

Zij zijn almede verpligt tot het bijhouden van een orderboek.

Art. 51. De kosten van voeding, vuur en licht aan boord der loodsvaartuigen worden door de bemanning gedragen.

De schipper houdt daarvan rekening, en geeft van deze, des gevorderd, inzage aan het Loodsbestuur.

Art. 52. Ieder loods, alvorens aan boord van een in zee zijnde of uit zee komend schip over te gaan, hetzij om het te loodsen, hetzij om eenige andere beweegreden, is verpligt het te praaijen, en onderzoek te doen naar den naam van het schip en dien van den gezagvoerder, van wáár het komt en werwaarts zijne bestemming is, alsmede naar alle verdere omstandigheden, welke het van belang is te kennen.

Ingeval het schip herkomstig is van een land, waarvan is aangekondigd dat het verdacht van besmetting is, of indien zich gedurende de reis verdachte ziektegevallen hebben voorgedaan, zorgt de loods, die het bij vóórzeiling, of na aan boord gegaan te zijn, loodst, voor het dadelijk doen hijschen der quarantainevlag, en gedraagt zich voorts naar de verordeningen op de quarantaine.

Het vorenstaande is ook van toepassing op ieder visscher of zeeman, de functien van loods uitoefenende.

De gezagvoerder is gehouden de vorenstaande inlichtingen te geven, en zich naar de waarschuwingen van den loods nauwkeurig te gedragen.

Art. 53. Niet meer dan één loods mag aan boord van een schip om het te loodsen overgaan, ten ware de gezagvoerder, ter meerdere zekerheid, uitdrukkelijk een tweeden loods begeerde. Die begeerte des gezagvoerders moet bij geschrifte blijken.

Art. 54. De loodsen zijn gehouden, zich jegens de gezagvoerders en verdere aan boord zijnde personen met bescheidenheid te gedragen, op eene boete van f 2.50 tot f 7.50.

De gezagvoerders en verdere aan boord zijnde personen zijn jegens den loods, wederkeerig, bescheidenheid verschuldigd.

De gezagvoerders zijn buitendien verpligt om, zoolang de loodsen aan boord verblijven, hen kosteloos van behoorlijke voeding en slaapplaats te voorzien.

Art. 55. Bij hunne aan-boord-komst zijn de loodsen verpligt, in overleg met den gezagvoerder, de hoogte te bepalen waarop het schip zich bevindt. Zij moeten vernemen naar den diepgang des bodems, naar zijne bezeildheid, en, zwaarden voerende, naar hun diepsteken, alsmede naar de hoedanigheden en gebreken des bodems, ten einde zich in de behandeling van het schip daarnaar te gedragen. Zij kunnen zich nimmer verontschuldigen, met deze bijzonderheden onbekend te zijn geweest. Bij verzuim worden zij gestraft met geheele of gedeeltelijke inhouding van het aandeel in het loodsgeld.

Ingeval deze opgaven niet met de vereischte naauwkeurigheid door de gezagvoerders worden gedaan, zijn deze voor de daaruit ontstaande gevolgen verantwoordelijk.

Art. 56. Het loodsen van schepen bij nacht, in de zeegaten of op de rivieren en stroomen, behoort steeds met goedvinden van en in overeenstemming met den gezagvoerder te geschieden.

Indien eenig verschil mogt ontstaan tusschen den gezagvoerder en den loods over den aanvang en de voortzetting der loodsreis, of over de vaart van het schip, vooral onder omstandigheden, zoowel bij dag als bij nacht, waarin de tonnen en merken niet op behoorlijken afstand kunnen gezien en onderscheiden worden, en de aanwijzingen van den loods niet worden opgevolgd; of wel dat de gezagvoerder den loods, in de uitoefening zijner functie, hinderlijk mogt zijn, zal deze, in het openbaar, op het dek, en in bijzijn der scheeps-bemanning, verklaren, dat hij op die wijze niet langer voor de veiligheid van het schip kan instaan. Van dat oogenblik af is de loods van alle verantwoordelijkheid ontslagen.

De loods is verpligt, bij aankomst ter standplaats, daarvan dadelijk verslag te doen aan den Commissaris.

Art. 57. Het wordt den loodsen uitdrukkelijk bevolen, bij het loodsen van schepen het dieplood te gebruiken, of te zorgen dat daarvan worde gebruik gemaakt, op straffe van geheele of gedeeltelijke inhouding van het aandeel in het loodsgeld.

De loods mag den roerganger niet vervangen.

Art. 58. Wanneer door verzuim of onachtzaamheid van eenen loods een schip wordt aan den grond gevaren, schade bekomt of toebrengt, wordt hij gestraft met geheele of gedeeltelijke inhouding van het aandeel in het loodsgeld, en daarenboven met schorsing, degradatie, of ontslag, naar omstandigheden.

Art. 59. De loodsen zullen onder geene voorwendsels hoegenaamd de gezagvoerders van het voornemen tot het binnenloopen in eene bepaalde haven trachten af te brengen, of, bij het uitzeilen, een ander zeegat kiezen, dan tot vervordering van de reis het voordeeligst is, op eene boete van f 16 tot f 30.

Art. 60. Zonder bewilliging van den gezagvoerder, mogen de loodsen het door hen geloodste schip niet verlaten, vóór dat het veilig is gebragt dáár, waar zij verpligt zijn het te brengen, op straffe van geheele of gedeeltelijke inhouding van het aandeel in het loodsgeld.

Voor naar zee varende schepen wordt de loodsreis als geëindigd beschouwd zoodra zij veilig buiten de uitertonnen zijn gebragt.

Behoudens de uitzondering in art. 35, mogen de gezagvoerders de loodsen niet aan boord houden, wanneer zij de plaatsen des gevaars te boven zijn, en de loodsen hen zoo ver gebragt hebben als zij verpligt zijn te doen.

Art. 61. De loodsen zijn gehouden, bij het binnenkomen of verlaten van havens, en het bevaren van kanalen, vaarwaters en stroomen, zich te gedragen naar de reglementen en verordeningen daarvoor vastgesteld, op eene boete van f 7.50 tot f 15; onverminderd de bij die reglementen of verordeningen bedreigde straffen.

Art. 62. De loodsen zijn verpligt, de geschiktste manoeuvres met het schip te maken, om den loods, die hen vervangen moet, het aan boord komen gemakkelijk te maken, op eene boete van f 2.50 tot f 7.50.

Wanneer, door het niet naleven dezer bepaling, een ander loods in de uitoefening zijner dienst mogt zijn benadeeld, kan deze boete vervangen worden door geheele of gedeeltelijke inhouding van het loods-aandeel, hetwelk, daartoe redenen bestaande, wordt toegekend aan dengene, die zich aangeboden en regt op het loodsen had.

Art. 63. De loodsen mogen niet meer dan de verschuldigde gelden vorderen.

Het wordt hun insgelijks verboden, onder welk voorwendsel ook, eenige fooijen of giften te vragen.

Onverminderd de teruggave van het alzoo ontvangene, worden zij, daartegen handelende, gestraft met eene boete van f 2.50 tot f 7.50.

Art. 64. Ieder loods, op eene standplaats aankomende, is verpligt zich dadelijk bij den Commissaris aldaar aan te melden, op eene boete van f 2.50 tot f 7.50.

Art. 65. Wanneer een schip gedurende de loodsreis aan den grond geraakt, en door hulp van anderen weder in vlot water komt, waarvoor hulploon wordt toegekend, mag de loods, die het schip geloodst heeft, onder geen voorwendsel in dit hulploon deelen, op straffe van ontslag; onverminderd de teruggave van het door hem genotene.

Art. 66. De loodsen zijn gehouden, zooveel zulks met zeemanschap doenlijk is, de geschiktste manoeuvres met het schip te maken of te doen maken, om de beambten der in- en uitgaande regten en accijnsen aan boord te doen komen; zijnde het hun niet geoorloofd door te zeilen, zonder dat de schepen ingeklaard zijn, tenzij door stormweder, of andere buitengewone omstandigheden, daartoe gedwongen; terwijl het uitzeilen, zonder uitgeklaard te zijn, nimmer geoorloofd is.

Geen loods vangt zijne dienst ter uitloodsing aan tenzij het hem gebleken is dat het schip is uitgeklaard. Het bewijs daarvan bestaat in een, door de beambten der in- en uitgaande regten en accijnsen geteekend af te geven kaartje, waarop het woord *uitgeklaard*, met de dagteekening in schrijfletters, benevens de naam van het schip en die van den gezagvoerder, staan uitgedrukt. Dit bewijs moet door den gezagvoerder aan den Commissaris of aan den loods worden overhandigd.

Bij overtreding wordt de loods gestraft met geldboete, schorsing, degradatie, of ontslag, naar omstandigheden.

Art. 67. De loodsen zijn verpligt van de gezagvoerders der binnenkomende koopvaardijschepen af te vragen of en welke hoeveelheid buskruid zij aan boord hebben, en daarvan dadelijk bij de binnenkomst in de havens of voorhavens kennis te geven aan de havenmeesters; onverminderd de bij de wetten omtrent het vervoer van buskruid voorgeschreven verpligtingen.

De loodsen zijn mede verpligt, den gezagvoerders van binnenkomende koopvaardijschepen aan te zeggen, de geladen stukken, waarmede die schepen gewapend mogten zijn, vóór de binnenkomst te doen aftrekken.

De loodsen zijn verpligt, den gezagvoerders der schepen aan te zeggen, om bij het komen op of verlaten van reeden of havens binnen dit Rijk, hunne natie-vlag te laten waaijen.

Alles op eene boete van f 2.50 tot f 7.50.

De gezagvoerders zijn gehouden zich daarnaar te gedragen.

Art. 68. De loodsen zijn verpligt, bij het laten zitten van ankers, touwen en kettingen, zooveel mogelijk te zorgen, dat zij behoorlijk van boeijen voorzien worden. Onmiddellijk na hunne aankomst geven de loodsen daarvan berigt aan den Commissaris.

Voor zoover de eigenaars of hunne gemagtigden de ligting niet binnen de 14 dagen zullen hebben bewerkstelligd, kan de administratie daarin voorzien.

Wanneer het vaarwater door zoodanig verlaten anker mogt worden belemmerd, kan de administratie dadelijk tot de ligting overgaan.

Art. 69. De gezagvoerders van binnenkomende schepen laten, zoolang zij geen geadmitteerden loods der haven, naar welke zij bestemd zijn, aan boord hebben, het sein voor eenen loods waaijen, tot dat zij voorbij de binnenste ton gekomen zijn.

Zoodra de loods aan boord zal zijn gekomen, doet hij dat sein nederhalen, om daardoor aan te toonen dat het schip van eenen loods voorzien is.

Het teeken daarvan voor later in het zigt komende loodsvaartuigen bestaat in het vertoonen eener *kleine blaauwe vlag met witte ster*, waarvan ieder loods kosteloos wordt voorzien.

Art. 70. Met uitzondering der buitenhavens, alwaar in het aan boord zetten en van boord afhalen der loodsen van wege het Loodsbestuur wordt voorzien, zijn de gezagvoerders verpligt, voor het bevaren der binnenwateren, den loods van zijne standplaats te doen afhalen, en, na volbragte loodsreize, weder te doen aan wal zetten.

Art. 71. Voor loodsreizen, welke aanvangen van havens, niet onder de loodsstandplaatsen opgenomen, moeten de gezagvoerders in tijds loodsen van de naastbij gelegen standplaats ontbieden.

De reiskosten van die standplaats naar het schip worden door den gezagvoerder aan den loods vergoed.

Art. 72. Na volbragte loodsreize is de gezagvoerder verpligt, het aan hem door den loods aan te bieden certificaat, ten bewijze dat het schip naar behooren is geloodst, in te vullen en te teekenen.

Indien het schip niet naar behooren geloodst, of van het dieplood niet het vereischte gebruik gemaakt is, moet de gezagvoerder daarvan in het certificaat melding maken.

De loods doet dit certificaat door den Commissaris, ter plaatse waar het schip gebragt is, afteekenen, en geeft het vervolgens aan dien zijner standplaats af.

Zonder volledig certificaat is de loods niet geregtigd tot de ontvangst van zijn loon, ten ware het bewezen kan worden, dat de gezagvoerder om andere redenen, vreemd aan de loodsdienst, het certificaat niet mogt hebben geteekend, en de loods zich behoorlijk van zijnen pligt gekweten heeft.

De loods-certificaten worden, naar de bij dit reglement gevoegde modellen, in de Nederlandsche, Engelsche, Fransche, Hoogduitsche, Deensche en Spaansche talen gedrukt.

Art. 73. De gezagvoerders mogen in de havens, op de reeden en rivieren, of in de zeegaten, geen ballast, gruis van steenkolen, of asch, over boord werpen, noch die daartoe op het dek brengen of gereed houden.

De loods zal zich daartegen bepaaldelijk verzetten; en indien hij ontwaart dat zulks tegen zijn verbod geschiedt, daarvan zoo spoedig mogelijk kennis geven aan het Loodsbestuur, ter plaatse waar hij aankomt, op eene boete van f 2.50 tot f 7.50.

IVDE HOOFDDEEL.

Betaling van dag- en reisgelden.

Art. 74. Behalve behoorlijke voeding en slaapplaats aan boord, heeft de loods regt op twee gulden daags, in de navolgende gevallen:

1°. wanneer de gezagvoerder verkiest, tot veiligheid van zijn schip, ter reede een loods aan boord te nemen of te houden, of een loods aangenomen hebbende, bij het niet doorgaan der reis hem weder afdankt;

2°. wanneer een schip, gedurende de loodsreis, zonder toedoen van den loods is vastgeraakt, of door omstandigheden van weder, wind, of getij, opgehouden wordt; — de betaling van het daggeld vangt in dit geval eerst aan met den vierden dag;

3°. wanneer de gezagvoerder, nadat de loods reeds aan boord is, met het onder zeil of onder stoom gaan verwijlt, ofschoon weder en wind zulks niet beletten; gelijk mede wanneer het oponthoud plaats vindt bij den aanvang der reis voor de doorvaart van sluizen, onafhankelijk van den wil van den loods, of gedurende de reis tot het innemen van ballast, wanneer het oponthoud, in de beide laatste gevallen, langer dan één dag mogt duren;

4°. wanneer een schip, uit hoofde van zijn grooten diepgang, verpligt is te ligten, of gedurende de loodsreis zich ophoudt, om nog eenige goederen in te nemen, als daarmede op de stroomen meer dan één getij, en in de kanalen meer dan één dag wordt verloren;

5°. wanneer de loods verpligt is met het schip quarantaine te houden;

6°. wanneer de loods niet kunnende worden ontscheept, de gezagvoerder door omstandigheden van weder of wind genoodzaakt is hem naar zee mede te nemen. — Indien het verblijf van den loods aan boord langer dan eene maand duurt, geniet hij (na verloop van dien tijd) niet meer dan *één gulden vijftig cents* daags, onverminderd de kosten der ontscheping en die voor zijne terugreis. Voor deze daggelden is de loods, des verlangd, verpligt aan boord stuurmansdienst te verrigten.

7°. wanneer de loods belast is met het doen van aanwijzigingen, bij de hydrographische opnemingen en bij het onderzoek naar de rigtige plaatsing der tonnen en bakens in de zeegaten en vaarwaters.

Het daggeld van *twee gulden* wordt met *vijftig cents* verhoogd over het tijdvak dat hij als vaste loods dienst verrigt aan boord van 's Rijks schepen en vaartuigen bij het manoeuvreren in de zeegaten, op de reeden en stroomen, of in de aangrenzende vaarwaters van het voor die bodems aangewezen station, voor welke diensten geen eigenlijk *loodsgeld* volgens de tariven berekend wordt.

Wanneer geene voeding aan boord kan worden verstrekt, is daarvoor eene vergoeding verschuldigd van *zestig cents* daags.

Een gedeelte van een dag wordt voor een geheelen gerekend.

Art. 75. Wanneer een loods een schip binnenbrengt in een zeegat buiten zijn district, wordt door den gezagvoerder het reisgeld voor dien loods naar zijne standplaats, boven het loodsgeld, betaald.

Art. 76. In zoover bij dit Reglement niet uitdrukkelijk anders is bepaald, komen de kosten van de terugreis der loodsen naar hunne standplaats voor hunne rekening.

In de gevallen, dat de reiskosten der loodsen door de gezagvoerders moeten worden betaald, geschiedt die vergoeding volgens het bij dit Reglement gevoegde tarief.

De verblijfkosten zijn onder de reiskosten begrepen.

[illegible] loods-, dag- en andere gelden [illegible] kwitantie aan den belanghebbende uitgereikt.

Art. 78. In de buitenhavens is de Commissaris niet verpligt na tien ure des avonds, en in de binnenhavens na negen ure des avonds, de gezagvoerders van loodsen te voorzien, noch de Ontvanger om na dat uur loodsgelden te ontvangen.

Art. 79. De meting van den diepgang, waarnaar het loodsgeld moet betaald worden, geschiedt in bijzijn van den gezagvoerder, of van den op hem volgenden persoon en van den loods, voor rekening der administratie, door beëedigde meters, waar zulks om het stille water mogelijk is.

VDE HOOFDDEEL.

Van geschillen, oplegging van straffen, en van de bevoegde regtsmagt.

Art. 80. Aan elk loodskantoor ligt een gefolieerd en geparapheerd register, waarin de gezagvoerders kunnen inschrijven de klagten, die zij tegen de loodsen hebben in te brengen, onverminderd hunne bevoegdheid om zich tot den Minister van Marine te wenden.

De Inspecteur of Commissaris is verpligt op dusdanige klagten onverwijld onderzoek te doen, inzonderheid ten aanzien van die wegens misbruik van sterken drank, en naar bevinding daarvan rapport te maken.

Art. 81. De geschillen rakende de loodsgelden, het loon en de schadeloosstellingen der loodsen, zullen zooveel mogelijk door tusschenkomst van de Inspecteurs of de Commissarissen, bij minnelijke schikking, worden uit den weg geruimd.

Wanneer dit niet mogt gelukken, zal de beslissing bij voorkeur aan scheidsmannen worden onderworpen.

Art. 82. Geldboeten, wegens overtredingen door het loodspersoneel begaan, het bedrag van f 7.50 niet te boven gaande, kunnen worden opgelegd door den Inspecteur.

Voorloopige schorsing van dienst kan worden opgelegd door den Inspecteur, of door den Commissaris.

De laatstgenoemde geeft daarvan kennis aan den Inspecteur, en deze aan den Minister van Marine.

Alle verdere disciplinaire straffen worden, op het rapport van den Inspecteur, den Inspecteur-Generaal gehoord, opgelegd door den Minister van Marine.

Art. 83. Alle overtredingen tegen de bepalingen van dit reglement en van de bijzondere reglementen, worden gestraft ingevolge de wet van 6 Maart 1818 (*Staatsblad* n°. 12).

De disciplinaire straffen, voor het loodspersoneel bepaald, ontheffen niet van regtsvervolging.

Boete wordt op de verdiende gelden ingehouden. Zij kan met schorsing van dienst gepaard gaan, doch zal het bedrag van f 30 hoofdelijk niet overschrijden.

Gedurende schorsing van dienst, als straf opgelegd, staan alle verdiensten van den alzoo gestraften persoon stil. Zij gaat den tijd van zes maanden niet te boven.

Art. 84 Misdrijven, door de loodsen als zoodanig aan boord van 's Rijks schepen en vaartuigen van oorlog gepleegd, worden gestraft naar de bepalingen van het Crimineel Wetboek voor het krijgsvolk te water.

Art. 85. Afschrift van alle gewijsden, in zake van het loodswezen, wordt door het Departement van Justitie aan dat van Marine gezonden.

SLOT-ARTIKEL.

Uittreksels uit de wet en de reglementen, alsmede de tariven op de loodsdienst, liggen in de Nederlandsche, Engelsche, Fransche en Hoogduitsche talen gedrukt op elk loodskantoor ter lezing, en zijn aldaar, zoowel als bij het Departement van Marine, verkrijgbaar, tegen betaling der daarvoor door gezegd departement te bepalen prijzen.

Op elk loodskantoor is buitendien ter inzage voorhanden de hydrographische kaart van het zeegat, met de daarop aangewezen lijn, bedoeld bij § *f* en § *m* der bepalingen voor de toepassing der tariven van loodsgelden, behoorende bij de wet van 20 Augustus 1859 (*Staatsblad* n°. 93).

Behoort bij Koninklijk besluit van den 12den November 1859 (*Staatsblad* n°. 108).

Mij bekend,
De Minister van Marine,
J. S. LOTSIJ.

MODELLEN VAN LOODS-CERTIFICATEN, *bedoeld bij art.* 72 *van het Algemeen Reglement op de Loodsdienst.*

N°. CERTIFICAAT VOOR HET UIT ZEE LOODSEN,

De gezagvoerder van het . . . (*a*) . . . schip, genaamd . . . (*b*) . . . diepgaande . . . palmen, verklaart dat de loods . . . (*c*) . . . behoorende tot het loodsdistrict van . . . . den . . . (*d*) . . . 18 . . bij hem aan boord is gekomen, op de hoogte van . . . . . . , in peiling . . . . . . mijlen afstand, en diepte van . . . . vadem, en het schip wel en behouden heeft geloodst tot . . . (*e*) . . . . . (*e*) . . . , den . . . . 18 . .

a. Natie.
b. Naam van het schip.
c. Naam van den loods.
d. Datum.
e. Naam der reede of haven.

De Gezagvoerder,

. . . . . .

Onderhaakt voor . . . (. . .) palmen diepgang.

De Scheepsdiepgangmeter,

. . . . . .

Handteekening van den loods,

. . . . . .

Gezien,
De Commissaris der loodsen,
te . . . . . . ,
. . . . . .

(In dorso te stellen:)

Art. 72 van het Algemeen Reglement op de Loodsdienst luidt:

(*Fiat insertio de twee eerste zinsneden.*)

N°. CERTIFICAAT VOOR HET NAAR ZEE LOODSEN.

De gezagvoerder van het . . . (*a*) . . . schip, genaamd . . . (*b*) . . . , diepgaande . . . . palmen, verklaart naar behooren te zijn geloodst van. . . . . . (*c*) . . . tot in zee.

a. Natie.
b. Naam van het schip.
c. Naam der reede of haven.

. . . . , den . . . . 18 . .

Handteekening van den loods, *De Gezagvoerder,*
. . . .

Onderhaakt voor . . . (. . .) palmen diepgang.

Gezien, *De Scheepsdiepgangmeter,*
De Commissaris der loodsen, ...
te . . . .
. . . . . .

(In dorso te stellen:)

Art. 72 van het Algemeen Reglement op de Loodsdienst luidt:

(*Fiat insertio de twee eerste zinsneden.*)

N°. CERTIFICAAT VOOR HET OP- EN AFLOODSEN.

De gezagvoerder van het . . . (*a*) . . . schip, genaamd . . . (*b*) . . . diepgaande . . . . palmen, verklaart, op den . . . (*c*) . . . 18 . . , naar behooren te zijn geloodst van . . . . tot . . . . . .

a. Natie.
b. Naam van het schip.
c. Datum.

. . . . den . . . . 18 . .

Handteekening van den loods, *De Gezagvoerder,*
. . . .

Onderhaakt voor . . . (. . .) palmen diepgang.

Gezien, *De Scheepsdiepgangmeter,*
De Commissaris der loodsen, ...
te . . . .
. . . . . .

(In dorso te stellen:)

Art. 72 van het Algemeen Reglement op de Loodsdienst luidt:

(*Fiat insertio de twee eerste zinsneden.*)

Behoort bij art. 76 van het Algemeen reglement op de loodsdienst.

TARIEF *van vergoeding voor reis- en verblijfkosten voor de loodsen.*

VOOR EENE REIS

VAN:	NAAR:	
Delfzyl	Terschelling . . .	f 10.00
	Willemsoord . . .	16.00
	Hellevoetsluis. . .	18.00
	Vlissingen. . . .	23.00
Oostmahorn of *Zoutkamp*	Terschelling . . .	10.00
	Willemsoord . . .	16.00
	Hellevoetsluis. . .	18.00
	Vlissingen	23.00
Terschelling of *het Vlie*	Willemsoord. . . .	8.00
	Hellevoetsluis. . .	12.00
	Vlissingen	17.00
Willemsoord	Hellevoetsluis. . .	10.00
	Vlissingen	15.00
Hellevoetsluis, Brielle, of *Maassluis*	Vlissingen	10.00
Hellevoetsluis	Brouwershaven. . .	7.50
Brouwershaven	Vlissingen	10.00
	Willemsoord . . .	17.00
	Terschelling . . .	17.00
	Zoutkamp. . . .	24.00
Dover, tot	Vlissingen	32.00
	Brouwershaven. . .	32.00
	Hellevoetsluis. . .	32.00
	Willemsoord . . .	35.00
Dungeness (en verder in het Engelsche kanaal tot het eiland *Wight* ingesloten)	Vlissingen	45.00
	Brouwershaven. . .	45.00
	Hellevoetsluis. . .	45.00
	Willemsoord . . .	48.00

HEEN of TERUG.

Voor reizen, hiervoren niet omschreven, wordt betaald *vijf en dertig cents* per uur afstand.

Wanneer op de reis van den loods, door besloten water of andere omstandigheden, waardoor hij niet van de gewone reisgelegenheden heeft kunnen gebruik maken, belemmering in de regtstreeksche reis wordt ondervonden, zoomede wanneer hij op andere plaatsen, als in dit tarief is vermeld, wordt ontscheept, wordt de vergoeding van de kosten der reis door het loodsbestuur bepaald.

BIJZONDER REGLEMENT *op de Loodsdienst in het 1ste district. Friesche zeegat en Eems.*

Art. 1. De werkkring der loodsen in dit district is:

a. het uit zee loodsen, in het *Friesche zeegat* tot *Oostmahorn* en *Zoutkamp;*

b. het uit zee loodsen in de *Eems* naar *Delfzyl;*

c. het loodsen van *Zoutkamp* en *Oostmahorn* naar zee;

d. het loodsen van *Delfzyl* naar zee.

Art. 2. De standplaatsen zijn:

voor het *Friesche zeegat*,
Oostmahorn, *Zoutkamp*;
voor *de Eems*,
Delfzyl.

Art. 3. Het bestuur wordt gevoerd, in het district door een inspecteur, verblijf houdende te *Groningen;* op de standplaatsen *Oostmahorn* en *Delfzyl* door een commissaris, tevens ontvanger der loodsgelden, en op de standplaats *Zoutkamp* door een adjunct-commissaris.

Op elke standplaats is een scheepsdiepgangmeter, welke betrekking ook kan worden opgedragen aan den commissaris en aan den adjunct-commissaris.

Art. 4. Het materieel bestaat op elk der standplaatsen *Oostmahorn* en *Delfzyl* uit:

2 zee-loodsvaartuigen, en
1 loodsafhaaldersvaartuig.

Bovendien *één* reserve zee-loodsvaartuig, en *één* reserve-loodsafhaaldersvaartuig, voor de twee genoemde standplaatsen gezamenlijk.

Op elk dier standplaatsen moet de noodige voorraad van behoeften aanwezig zijn.

Art. 5. Twee ankers van verschillende zwaarte, met kabelkettingen, touwen en verder toebehooren, moeten op de standplaatsen *Oostmahorn* en *Delfzyl* in gereedheid gehouden worden, tot het verleenen van hulp, tegen billijke betaling.

Art. 6. Het loodspersoneel bestaat uit:

Standplaats *Oostmahorn.*

2 schippers der 1ste klasse,
1 schipper » 2de »
6 loodsen,
2 kweekelingen,
5 matrozen,
1 ligt-matroos,
2 loodsen naar zee.

Standplaats *Zoutkamp.*

3 loodsen naar zee.

Standplaats *Delfzyl.*

2 schippers der 1ste klasse,
1 schipper » 2de »
8 loodsen,
2 kweekelingen,
6 matrozen,
1 ligt-matroos,
4 loodsen naar zee.

Art. 7. De zee-loodsvaartuigen worden bemand met:

1 schipper der 1ste klasse,
3 loodsen op de standplaats *Oostmahorn*,
4 loodsen op de standplaats *Delfzyl*,
1 kweekeling der 1ste klasse,
2 matrozen.

De loodsafhaaldersvaartuigen met:

1 schipper der 2de klasse,
1 matroos,
1 ligt matroos.

Art. 8. Van den 16den Maart tot en met den 15den November moeten vóór het *Friesche zeegat*, en eveneens vóór de *monden van de Eems*, twee loodsvaartuigen, zoo bij nacht als bij dag (in overeenstemming met de gevorderde aflossing in zee en eene rustbeurt van vijf dagen), in zee kruisen, zooveel mogelijk op één à twee Duitsche mijlen buiten de uitertonnen en buitengronden, en wel het meest in die rigting van waar, naar de bestaande gelegenheid, de meeste schepen te verwachten zijn.

Van den 16den November tot en met den 15den Maart wordt de dienst in zee voor ieder zeegat slechts door één loodsvaartuig verrigt.

De dienst wordt geregeld naar een door den Commissaris, onder goedkeuring van den Inspecteur te houden rooster.

De kruisbeurt der zeeloodsvaartuigen wordt bepaald:

van den 16den Maart tot den 15den November op 15 dagen,
en van den 16den November tot den 15den Maart op 10 dagen.

De vaartuigen zijn bij het uitvaren voor drie weken geproviandeerd.

Art. 9. De uitbrengdienst wordt verrigt door de loodsen naar zee op de standplaatsen *Zoutkamp*, *Oostmahorn* en *Delfzyl*, en door de loodsen van het rustbeurt hebbende zeeloodsvaartuig, volgens een door den Commissaris, onder goedkeuring van den Inspecteur, te houden rooster.

De loodsafhaaldersvaartuigen te *Oostmahorn* en te *Delfzyl* moeten de uitgaande schepen vergezellen om de loodsen in zee over te nemen; voorts te gelijker tijd, de op de in zee kruisende loodsvaartuigen behoorende loodsen, die schepen binnengebragt hebben, weder op hunne vaartuigen overbrengen, en eindelijk alle verdere diensten verrigten, welke in het belang der scheepvaart bevolen worden.

Behoort bij Koninklijk besluit van den 12den November 1859 (*Staatsblad* n°. 108).

Mij bekend,
De Minister van Marine,
J. S. LOTSIJ.

BIJZONDER REGLEMENT *op de loodsdienst in het 2de district Terschelling en het Vlie.*

Art. 1. De werkkring der loodsen in dit district is:

I. *Voor de zeeloodsdienst*,

a. het uit zee loodsen in de *Zeegaten van Terschelling* en *het Vlie*, naar de *Vliereede*, of, zonder op de reede te ankeren, tot vóór of in de haven van *Terschelling;*

b. het loodsen van de *Vliereede*, of dadelijk uit de haven van *Terschelling*, naar zee.

II. *Voor de binnenloodsdienst*,

het loodsen over de vaarwaters tusschen de havens of reeden van *Terschelling* en *het Vlie*, en de havens en plaatsen gelegen aan de *Zuiderzee* en *het IJ*, alsmede naar de reede van *Texel* en het *Nieuwe Diep.*

De standplaatsen zijn:

a. *voor de zeeloodsdienst*,
Terschelling;
b. *voor de binnenloodsdienst*,
Vlieland,
Harlingen.

Art. Het bestuur wordt gevoerd: in het district, door een Inspecteur, verblijf houdende te *Terschelling*, op elk der standplaatsen, door een Commissaris.

Bovendien zijn op elke standplaats een ontvanger der loodsgelden en een scheepsdiepgangmeter, welke betrekkingen met die van Commissaris vereenigbaar zijn, waar de dienst het toelaat.

Art. 4. Het materieel bestaat uit:

4 zee-loodsvaartuigen ter standplaats *Terschelling*,
1 uitlegger voor de dienst ter *Vliereede*,
5 zeilvaartuigen tot het afhalen en aan boord brengen der loodsen, als:
twee te *Terschelling*,
twee te *Vlieland*,
één te *Harlingen.*

Bovendien een reserve-zeeloodsvaartuig en een reserve-loodsafhaaldersvaartuig, benevens de noodige voorraad van behoeften.

Art. 5. Twee ankers van verschillende zwaarte, met kabelkettingen, touwen en verder toebehooren, moeten op *Terschelling*, of op den uitlegger ter *Vliereede* in gereedheid gehouden worden, tot het verleenen van hulp, tegen billijke betaling.

Art. 6. Het loodspersoneel bestaat uit:

A. *voor de zeeloodsdienst*,

Standplaats *Terschelling*,

4 schippers der 1ste klasse,
2 schippers der 2de klasse,
28 loodsen,
8 kweekelingen,
8 matrozen;

B. *voor de binnenloodsdienst*,

Standplaats *Vlieland*,

3 schippers der 2de klasse,
15 loodsen, die tevens kunnen zijn hulploodsen naar zee,
6 matrozen.

Standplaats *Harlingen*,

4 loodsen,
1 loodsafhaalder,
1 matroos.

Hulploodsen voor elke dienst, naar behoefte.

Art. 7. De zeeloodsvaartuigen worden bemand met:

1 schipper der 1ste klasse,
7 loodsen,
2 kweekelingen, waarvan één der 1ste klasse,
1 matroos.

De afhaaldersvaartuigen te *Terschelling* met:

1 schipper der 2de klasse,
2 matrozen.

De uitlegger en de afhaaldersvaartuigen te *Vlieland*, elk met:

1 schipper der 2de klasse,
2 matrozen.

Het vaartuig ter standplaats *Harlingen* met:

1 loods-afhaalder,
1 matroos.

Het zal den Commissaris op *Terschelling*, in overleg met den Inspecteur, vrijstaan, bij buitengewone drukte van naar zee gaande schepen, van elk der zeeloodsvaartuigen een loods terug te houden, om in de uitbrengdienst te helpen voorzien.

Art. 8. Van den 16den Maart tot en met den 15den November moeten drie van de vier loodsvaartuigen, zoo bij nacht, als bij dag, in zee zijn, zich ophoudende voor een gedeelte om de Oost, en een gedeelte om de West, zooveel mogelijk op één à twee Duitsche mijlen buiten de uitertonnen en buitengronden, en wel het meest in die rigting, van waar, naar de bestaande gelegenheid, de meeste schepen te verwachten zijn.

Van den 16den November tot en met den 15den Maart kan de dienst, op gelijken voet, door twee loodsvaartuigen worden verrigt.

De afwisseling der loodsvaartuigen in zee geschiedt om de 7 dagen, naar een, door den Commissaris te *Terschelling*, onder goedkeuring van den Inspecteur, te houden rooster.

Geen dier vaartuigen mag zich naar den opvolgenden kruispost, of tot het houden der rustbeurt naar binnen begeven, alvorens vervangen te zijn, ten ware de zekerheid bestaat, dat dit met het loopende getij zal geschieden.

Art. 9. Bij de kustloodsdienst wordt twee maal in het jaar toegekend eene premie van f 100 aan den loodsschipper, die, gedurende de laatst verloopen zes maanden, op zijnen kruispost, het grootste, en eene premie van f 50, voor den loodsschipper, die, gedurende dat tijdvak, in zee het naastbijkomend getal schepen van loodsen heeft voorzien.

Art. 10. De dienst ter *Vliereede* wordt, overeenkomstig de hierna volgende algemeene voorschiften, dagelijks geregeld door den Commissaris der standplaats *Vlieland*, kantoor houdende aan boord van den uitlegger, welke — ijsgang uitgezonderd — ter bekwamer plaatse op de *Vliereede* post moet houden, en te gelijk dient tot wachtverblijf der loodsen.

Bij afwezendheid van den Commissaris volgt de schipper des uitleggers hem op.

Art. 11. De twee afhaaldersvaartuigen van *Terschelling* moeten, met

de loodsen van het rustbeurt hebbende zeeloodsvaartuig aan boord, op de *Vliereede* aanwezig, en overigens zooveel noodig in gemeenschap zijn met het uitleggersvaartuig ter reede.

Zij moeten de naar zee bestemde schepen van loodsen voorzien, die vergezellen, of wel zorgen in tijds buiten te zijn, om de loodsen in zee weder over te nemen; voorts te gelijker tijd de op de in zee kruisende loodsvaartuigen behoorende loodsen, die schepen binnen gebragt hebben, weder op hunne vaartuigen overbrengen, en eindelijk alle verdere diensten verrigten, welke ten belange der scheepvaart bevolen worden.

Art. 12. De twee afhaaldersvaartuigen van de standplaats *Vlieland* zijn dagelijks op de *Vliereede* aanwezig.

Zij moeten:

1°. de zeeloodsen van de binnenkomende schepen overnemen en deze van binnenloodsen voorzien, daartoe steeds gemeenschap houdende met den uitlegger ter *Vliereede;*

2°. de in de haven van *Terschelling* binnengeloopen schepen, bestemd naar de havens aan de *Zuiderzee* en *het IJ*, almede van binnenloodsen voorzien;

3°. de binnenloodsen van de uit de *Zuiderzee* komende schepen overnemen;

4°. de afhaaldersvaartuigen van *Terschelling* beide naar zee moetende, de zeeloodsen overnemen en die overzetten aan boord der uit de *Zuiderzee* komende schepen;

5°. bij gebrek van zeeloodsen, de uitgaande schepen van binnenloodsen [illegible], voorzien, deze schepen vergezellen en de loodsen in zee weder overnemen.

Art. 13. De binnenloodsen van *Vlieland* zijn bestemd tot het loodsen van schepen:

a. van de *Vliereede* tot in *de Sloot*, in het *Schuitengat* en in de havens van *Vlieland* en *Terschelling*, en omgekeerd;

b. van de havens of reeden van *Terschelling* en *Vlieland*, naar *Harlingen*, *Amsterdam*, en omgekeerd;

c. van de havens of reeden van *Terschelling* en *Vlieland*, naar de reede van Texel, of in het *Nieuwe Diep*, en naar alle andere aan de *Zuiderzee* en *het IJ* gelegen havens en plaatsen.

Art. 14. De binnenloodsen van de standplaats *Harlingen* zijn bestemd tot het loodsen van schepen uit de haven of van de reede van *Harlingen:*

a. naar de reede van *Vlieland* en *Terschelling*, en omgekeerd;

b. naar de reede van *Texel* en in het *Nieuwe Diep*, en omgekeerd;

c. naar alle havens en plaatsen aan de *Zuiderzee* en *het IJ* gelegen.

Art. 15. De beurten der binnenloodsen worden door den Commissaris op iedere standplaats geregeld, die tot dat einde eene doorloopende beurtlijst houdt van alle beschikbare binnenloodsen.

Die van zijne standplaats worden, voor de eerste maal, daarop gebragt naar ouderdom van dienst, en vervolgens gelijkelijk met die van de andere standplaatsen in het 2de en 3de district gelegen, zoodra zij aankomen en zich aanmelden (voor de *Vliereede* op den uitlegger), hetzij na volbragte loodsreize, hetzij na herstel van ziekte, terugkomst van verlof, of wel opheffing van schorsing van dienst.

Bij aanmelding van meerderen te gelijker tijd, bekomt de oudste in dienst den voorrang.

Naar de volgorde van deze lijst, komen tot de beurt in aanmerking, voor loodsreizen:

1°. van *Vlieland* of *Terschelling*, naar *Harlingen*,
en omgekeerd,
de loodsen van *Vlieland* en *Harlingen;*

2°. van *Vlieland* of *Terschelling*, naar *Amsterdam*, *Zaandam* en *Edam*,
en omgekeerd,
de loodsen van *Vlieland* en *Amsterdam.*

De loodsreizen van en naar de hiervoren genoemde standplaatsen worden verrigt door de loodsen tot die standplaatsen behoorende, om den andere, en wederkeerig, voor zoover er van beide ingeschreven zijn.

Loodsreizen, hierboven niet opgenoemd, worden verrigt door de loodsen daartoe bevoegd, behoorende tot de standplaats van waar de loodsreis moet aanvangen, of het naast daarbij gelegen. Deze reizen blijven buiten invloed op de onderlinge beurt, onder 1 en 2 vermeld.

Overigens wordt elke loodsdienst voor eene beurt gerekend.

Art. 16. Een *Vlielander*-loods, na volbragte loodsreis, op eene andere dan zijne eigene standplaats, van waar hij bevoegd is terug te loodsen, aankomende, is gehouden aldaar één dag te verblijven (die van aankomst niet mede gerekend), tenzij zijne dienst aldaar niet wordt vereischt, en hij in dat geval door den Commissaris onmiddellijk naar zijne standplaats wordt terug gezonden.

Harlinger- en *Amsterdammer-* loodsen, na volbragte loodsreize te *Vlieland* aankomende, kunnen volstaan met een verblijf aldaar gedurende den dag van aankomst; doch wordt aan hen vrijgelaten, dit mede met den opvolgenden dag te verlengen.

Loodsen op standplaatsen aankomende, waar zij tot geene beurt in aanmerking komen, keeren zonder verblijf aldaar naar hunne eigene standplaats terug.

De kosten, zoo van verblijf op eene andere standplaats, als van de terugreizen, komen ten laste van de loodsen.

Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 12den November 1859 (*Staatsblad* n°. 108).

Mij bekend,
De Minister van Marine,
J. S. Lotsij.

BIJZONDER REGLEMENT *op de loodsdienst in het IIIde district. Texel.*

Art. 1. De werkkring der loodsen in dit district is:

I. *Voor de zeeloodsdienst*,

a. het uit zee loodsen in de *Zeegaten van Texel* tot op de reede, of wel, zonder op de reede te ankeren, in het *Nieuwe Diep;*

b. het loodsen van de *reede van Texel*, of dadelijk uit het *Nieuwe Diep*, naar zee.

II. *Voor de binnenloodsdienst*,

het loodsen over de vaarwaters van de *Zuiderzee*, tusschen de reede van *Texel* en het *Nieuwe Diep* en de havens en plaatsen gelegen aan de *Zuiderzee* en *het IJ*, alsmede naar *Vlieland* en *Terschelling*.

III. *Voor de loodsdienst op het Groot Noordhollandsch kanaal*,

het loodsen uit het *Nieuwe Diep*, en van *Amsterdam*, door het *Groot Noordhollandsch kanaal.*

Art. 2. De standplaatsen zijn:
Willemsoord,
Egmond aan zee,
Amsterdam.

Art. 3. Het bestuur wordt gevoerd: in het district, door een Inspecteur, verblijf houdende te *Willemsoord;* op elk der standplaatsen door een Commissaris.

Te *Willemsoord* wordt aan den Inspecteur een klerk, en aan den Commissaris een adjunct toegevoegd.

Bovendien zijn op elke standplaats (*Egmond aan zee* uitgezonderd) een ontvanger der loodsgelden en een scheepsdiepgangmeter, welke betrekkingen met die van Commissaris vereenigbaar zijn, waar de dienst het toelaat.

Art. 4. Het materieel bestaat uit:

8 zeeloodsvaartuigen,
2 zeilvaartuigen tot het afhalen der loodsen van naar zee varende schepen,
2 zeilvaartuigen tot het aan boord brengen en afhalen der loodsen ter reede van *Texel*,
2 ijsloepen.
Bovendien:
1 zeilvaartuig tot het doen van inspectien en peilingen,
3 reserve-zeeloodsvaartuigen,
1 reserve-zeilvaartuig voor de afhaaldiensten, benevens de noodige voorraad van behoeften.

Art. 5. Op de standplaats *Willemsoord* moeten twee ankers van verschillende zwaarte, met kabelkettingen, touwen en verder toebehooren, in gereedheid gehouden worden, tot het verleenen van hulp, tegen billijke betaling.

Art. 6. Het loodspersoneel bestaat uit:

A. Voor de zeeloodsdienst,
Standplaats *Willemsoord.*
7 schippers der 1ste klasse,
2 schippers der 2de klasse,
48 loodsen,
14 kweekelingen,
13 matrozen.
Standplaats *Egmond aan Zee.*
1 schipper der 1ste klasse,
5 loodsen,
2 matrozen.

B. Voor de binnenloodsdienst.
Standplaats *Willemsoord.*
3 schippers der 2de klasse,
20 loodsen, die tevens kunnen zijn hulploodsen naar zee,
5 matrozen,
1 ligt-matroos.

Het bepaalde getal loodsen kan vermeerderd worden met de helft van het getal dergenen, die als vaste loodsen op in geregelde beurt varende stoomschepen mogten zijn geplaatst.

Standplaats *Amsterdam.*
16 loodsen.

C. Voor de loodsdienst op het Groot Noordhollandsch kanaal,
Standplaats *Willemsoord.*
10 loodsen.
Standplaats *Amsterdam.*
6 loodsen.

Hulploodsen voor de onderscheidene diensten, naar behoefte.

Art. 7. De zeeloodsvaartuigen worden bemand met:

a. Voor de dienst in het *Engelsch kanaal*
1 schipper der 1ste klasse,
9 loodsen,
2 kweekelingen der 2de klasse,
2 matrozen.

b. Voor de *kustdienst*,
Standplaats *Willemsoord*,
1 schipper der 1ste klasse,
6 loodsen, waarvan één bestemd voor de dienst naar zee,
2 kweekelingen, waarvan één der 1ste klasse,
1 matroos.
Standplaats *Egmond aan zee.*
1 schipper der 1ste klasse,
5 loodsen,
2 matrozen,
1 ligtmatroos.

c. De loodsafhaaldersvaartuigen worden bemand met:
1 schipper der 2de klasse,
2 matrozen.

d. Het inspectie- en peilingvaartuig wordt bemand met:
1 schipper der 2de klasse,
1 matroos,
1 ligt-matroos.

Art. 8. Twee kotters zijn beurtelings bestemd voor de dienst in het *Engelsche kanaal.*

Zij moeten bij dag, zooveel de gelegenheid slechts eenigzins toelaat, steeds binnen twee Duitsche mijlen afstand van den lichttoren van *de Singels* (*Dungeness*) kruisen, en bij nacht in de nabijheid van dien lichttoren zich ophouden, of ankeren; onverminderd de verpligting, om bij het ontdekken van sein van schepen om een loods, deze zoodra mogelijk daarvan te voorzien.

De in het kanaal kruisende kotter mag zijnen kruispost niet verlaten, alvorens al zijne loodsen in schepen te hebben afgegeven, tenzij de tweede kotter aldaar is aangekomen en zijne nog overige loodsen kan overnemen, die het eerst aan de beurt komen om schepen te loodsen.

De binnen zijnde kotter vertrekt uiterlijk zoodra drie der loodsen van den anderen kotter binnen zijn.

De kotters moeten, bij het uitvaren, ten minste voor vier weken geproviandeerd zijn. Bij langer verblijf is de schipper bevoegd, zooveel mogelijk in de nabijheid van den kruispost, in proviand te voorzien.

Art. 9. Vijf zeeloodsvaartuigen van de standplaats *Willemsoord* zijn bestemd voor de dienst der zeegaten van *Texel*. Vier daarvan moeten, zoo bij nacht, als bij dag, in zee zijn: twee vóór het *Schulpengat*, de beide overige vóór het *Westgat.*

Een der loodsvaartuigen, bestemd voor het *Schulpengat*, houdt zijnen kruispost op de hoogte van *Kamperduin*, zuidwaarts tot aan de lijn der peiling van *Petten* in het Oost (O. Z. O. miswijzend), en voorts van één tot vier Duitsche mijlen van de uiterton van dat zeegat, waar, naar gelang

van wind en getij, de meeste schepen te verwachten zijn; het tweede loodsvaartuig zoo na doenlijk binnen één mijl afstand buiten de uiterton van het *Schulpengat*, ten einde dat zeegat zooveel mogelijk te dekken.

Een der loodsvaartuigen, bestemd voor het *Westgat*, houdt zijnen kruispost zoo na mogelijk tusschen het Westen (W. N. W. miswijzend) en Noorden (N. N. O. miswijzend) van dat zeegat, op twee à drie mijlen afstand, waar, naar gelang van wind en getij, de meeste schepen kunnen verwacht worden; het tweede loodsvaartuig binnen één mijl afstand buiten de uitertonnen van dat zeegat, ten einde hetzelve zooveel mogelijk te dekken.

Die de kruisbeurt hebben vóór een der genoemde zeegaten mogen zich, in den regel, niet binnen de kruisposten van het andere zeegat begeven.

De afwisseling der loodsvaartuigen in zee geschiedt om de 7 dagen, naar een, door den Commissaris te *Willemsoord*, onder goedkeuring van den Inspecteur, te houden rooster.

Geen dier vaartuigen mag zich naar den opvolgenden kruispost, of tot het honden der rustbeurt naar binnen begeven, alvorens vervangen te zijn, tenzij de zekerheid bestaat, dat dit met het loopende getij zal geschieden.

Art. 10. Het loodsvaartuig der standplaats *Egmond aan zee* moet zich zooveel doenlijk ophouden bezuiden de peiling van *Petten* in het Oost (O. Z O. miswijzend), op niet meer dan twee à drie Duitsche mijlen afstand uit den wal.

Art. 11. Bij de kustloodsdienst wordt vier maal in het jaar toegekend eene premie van f 100 aan den loodsschipper, die, gedurende de laatstverloopen drie maanden, op zijnen kruispost, het grootste, en eene premie van f 50 voor den loodsschipper, die gedurende dat tijdvak, in zee, het naastbijkomend getal schepen van loodsen heeft voorzien.

Art. 12. De dienst van het loodsen naar zee op de standplaats *Willemsoord* geschiedt als volgt:

1°. door de bij art. 7, sub *b*, daartoe bestemde vijf loodsen; benevens die van het rustbeurt hebbend loodsvaartuig, bij beurten;

2°. door de aan wal zijnde loodsen, behoorende tot de dienst in het *Engelsche kanaal*, bij beurten;

3°. door de aan wal zijnde loodsen van de kustdienst der standplaats; in zoover die dienst daardoor geen nadeel lijdt, bij opvolging, door het lot te beslissen;

4°. door de aan wal zijnde kweekelingen der 1ste klasse bij beurten;

5°. door de hulploodsen, bij beurten.

De dienst wordt, naar de voorschreven volgorde, voor elken dag geregeld.

Art. 13. De loodsafhaalders moeten de uitvarende schepen vergezellen, of wel in tijds buitengaats aanwezig zijn, zooveel doenlijk vóór het *Schulpengat* en *Westgat*, naar gelang de schepen die zeegaten kunnen uitvaren, ten einde behulpzaam te zijn voor het geven van aanwijzingen, des gevorderd; en om vervolgens in zee de loodsen over te nemen, waartoe zij zich aldaar zooveel noodig moeten ophouden.

Dàar waar dit kan geschieden, moeten deze vaartuigen te gelijker tijd, of op bekomen last, de loodsen, die schepen hebben binnengeloodst, op hunne vóórgaats kruisende loodsvaartuigen overbrengen.

De vaartuigen, bestemd tot het aan boord brengen of afhalen der loodsen in zee, of op de reede van *Texel*, moeten voor deze dienst ten allen tijde gereed zijn, en alle verdere diensten verrigten, welke in het belang der scheepvaart bevolen worden.

Art. 14. De binnenloodsen van de standplaats *Willemsoord* zijn bestemd tot het loodsen van schepen:

1°. van de reede van *Texel*, tot in het *Nieuwe Diep* en de koopvaarders-binnenhaven aldaar, en omgekeerd;

2°. van de reede van *Texel*, of uit het *Nieuwe Diep:*

a. over de *Zuiderzee* naar *Amsterdam*, naar *Harlingen*, en omgekeerd;

b. naar alle andere havens en plaatsen aan de *Zuiderzee* en *het IJ* gelegen, en naar de *Vliereede* en *Terschelling*.

Art. 15. De binnenloodsen van de standplaats *Amsterdam* zijn bestemd tot het loodsen van schepen:

a. van buiten de doksluizen, of van de reede van *Amsterdam*, over de *Zuiderzee*, naar de reede van *Texel*, of in het *Nieuwe Diep*; en naar de reeden van *Vlieland* en *Terschelling*, en omgekeerd, in zoover zij voor ééne of beide deze diensten geadmitteerd zijn;

b. van buiten de doksluizen, of van de reede van *Amsterdam*, naar alle aan *het IJ* en aan de *Zuiderzee* gelegen havens en plaatsen.

Art. 16. De loodsen voor het *Groot Noordhollandsch kanaal* zijn bestemd tot het loodsen van schepen:

a. door dat Kanaal uit het *Nieuwe Diep* onmiddellijk doorvarende, zoomede van binnen de sluis en uit de koopvaardersbinnenhaven aldaar, tot op de reede of vóór de doksluizen van *Amsterdam*, en omgekeerd;

b. op gelijke wijze uit het *Nieuwe Diep* en de koopvaardersbinnenhaven aldaar, naar alle aan dat Kanaal gelegene plaatsen;

c. van buiten de doksluizen, of van de reede van *Amsterdam*, naar alle aan dat Kanaal gelegene plaatsen.

Art. 17. De beurten der binnenloodsen worden door den Commissaris op iedere standplaats geregeld, die tot dat einde eene doorloopende beurtlijst houdt van alle beschikbare binnenloodsen.

Die van zijne standplaats worden, voor de eerste maal, daarop gebragt naar ouderdom van dienst, en vervolgens met die van andere standplaatsen, zoodra zij zich aanmelden, hetzij na volbragte loodsreize, hetzij na herstel van ziekte, terugkomst van verlof, of opheffing van schorsing van dienst.

Bij aanmelding van meerderen te gelijker tijd, bekomt de oudste in dienst den voorrang.

Op gelijken voet wordt eene afzonderlijke beurtlijst gehouden voor de loodsen op het *Groot Noordhollandsch kanaal*, op de standplaatsen *Willemsoord* en *Amsterdam*.

Na de volgorde van deze lijsten, komen tot de beurt in aanmerking, voor loodsreizen:

a. over de *Zuiderzee*,

1°. van *Willemsoord* naar *Amsterdam*, en omgekeerd, de binnenloodsen van de standplaatsen *Willemsoord* en *Amsterdam;*

2°. van *Willemsoord* naar *Harlingen*, en omgekeerd, de binnenloodsen van *Willemsoord* en *Harlingen;*

b. langs het *Groot Noordhollandsch kanaal*,

van *Willemsoord* naar *Amsterdam*, en omgekeerd, de loodsen, voor de dienst op dat Kanaal bestemd, van de standplaatsen *Willemsoord* en *Amsterdam*.

De loodsreizen van en naar de hiervoren genoemde standplaatsen worden verrigt door de loodsen, tot die standplaatsen behoorende, om den andere, en wederkeerig, voor zoo ver er van beide zijn ingeschreven.

Loodsreizen, hierboven niet opgenoemd, worden verrigt door de loodsen daartoe bevoegd, behoorende tot de standplaats van waar de loodsreis moet aanvangen, of het naast daarbij gelegen. Deze reizen blijven buiten invloed op de onderlinge beurt onder *a* en *b* vermeld.

Elke loodsdienst wordt voor eene beurt gerekend.

Art. 18. Een loods, na volbragte loodsreis, op eene standplaats aankomende, van waar hij bevoegd is terug te loodsen, is gehouden aldaar één dag te verblijven (die van aankomst niet mede gerekend) tenzij zijne dienst aldaar niet wordt vereischt, en hem in dat geval door den Commissaris wordt vrijgelaten, vroeger naar zijne standplaats terug te keeren.

Loodsen, op standplaatsen aankomende, waar zij tot geene beurt in aanmerking komen, keeren zonder verblijf aldaar naar hunne eigene standplaats terug.

De kosten, zoo van verblijf op eene andere standplaats, als van de terugreizen, komen ten laste van de loodsen.

Behoort bij Koninklijk besluit van den 12den November 1859 (*Staatsblad* n°. 108).

Mij bekend,
De Minister van Marine,
J. S. Lotsij.

BIJZONDER REGLEMENT *op de loodsdienst in het 4de en 5de district. Goedereede, Maas en Brouwershaven.*

Art. 1. De werkkring der loodsen in deze districten is:

Voor de zeeloodsdienst,

I. het uit zee loodsen in de zeegaten van:

a. *Goedereede*, tot op de reede van *Hellevoetsluis*, of aldaar de binnenloods niet aan boord kunnende komen, zonder ankeren in de voorhaven van het *Voornsche kanaal*, of in de Marinehaven.

Wanneer geen binnenloods van de standplaats *Hellevoetsluis* aan de beurt staat, moet de zeeloods het schip op de haven brengen, die in dat geval, na volbragte dienst, dadelijk moet vervangen worden door den binnenloods, die aan de beurt is om het schip op te loodsen;

b. de *Maas*, tot op de reede, of, zonder op de reede te ankeren, in de havens van *Brielle* en *Maassluis*;

c. *Brouwershaven*, tot op de reede, of, zonder op de reede te ankeren, binnen *Dwars in den weg*.

II. het loodsen naar zee van de reeden, of, daartoe door het Loodsbestuur gelast wordende, uit de havens hierboven genoemd.

Voor de binnenloodsdienst,

het loodsen over de vaarwateren tusschen de havens of reeden van *Hellevoetsluis*, *Brielle*, *Maassluis*, *Brouwershaven*, *Rotterdam* en *Dordrecht*, en tusschen deze en andere aan die vaarwaters gelegene havens en plaatsen onderling, hetzij tot op de reeden, of, zonder ankeren, tot in de havens; wijders van al de voornoemde vaarwaters, havens of reeden, naar *Zierikzee*, *Goes*, *Veêre*, *Middelburg*, *Vlissingen* en *Bath*.

Door het loodsen in of uit de havens, in het 4de en 5de district gelegen, wordt verstaan het loodsen tot binnen de havenhoofden, en omgekeerd.

Art. 2. De standplaatsen zijn:

In het 4de district,
Hellevoetsluis,
Brielle,
Maassluis,
Rotterdam,
Schiedam.

In het 5de district,
Brouwershaven,
Dordrecht.

Laatstgenoemde standplaats heeft een post van twee hulploodsen te *'s Gravendeel*.

Art. 3. Het bestuur wordt gevoerd: in het 4de district, door een Inspecteur, verblijf houdende te *Hellevoetsluis*; in het 5de district, door een Inspecteur, verblijf houdende te *Brouwershaven*; op elk der standplaatsen door een Commissaris.

Te *Hellevoetsluis* wordt aan den Inspecteur een klerk, en aan den Commissaris een adjunct toegevoegd.

Bovendien is op elke standplaats een ontvanger der loodsgelden en een scheepsdiepgangmeter, welke betrekkingen met die van Commissaris vereenigbaar zijn, waar de dienst het toelaat.

Art. 4. Het materieel bestaat uit:

8 zeeloodsvaartuigen,
5 ijssloepen,
4 zeilvaartuigen tot het afhalen der loodsen van naar zee varende schepen,
2 zeil- en 5 roeivaartuigen tot het aan boord brengen en afhalen der looodsen ter reede van *Hellevoetsluis*, *Brielle*, *Maassluis* en *Brouwershaven*,
2 zeilvaartuigen tot het doen van inspectien en peilingen.

Bovendien twee reserve-zeeloodsvaartuigen, benevens de noodige voorraad van behoeften.

Art. 5. Op elk der standplaatsen *Hellevoetsluis*, *Brielle* en *Brouwershaven*, moeten twee ankers van verschillende zwaarte, met kabelkettingen, touwen en verder toebehooren, in gereedheid gehouden worden, tot het verleenen van hulp, tegen billijke betaling.

Art. 6. Het loodspersoneel bestaat uit:

A. *Voor de zee-loodsdienst*,

8 schippers der 1ste klasse,
4 schippers der 2de klasse,
64 loodsen,
15 kweekelingen,
20 matrozen,
2 ligt-matrozen, of jongens.

B. *Voor de binnenloodsdienst*,

4 schippers der 2de klasse,
8 matrozen,
2 ligt-matrozen.

Standplaats *Hellevoetsluis*,

24 loodsen.

Standplaats *Brielle*,

8 loodsen.

Standplaats *Maassluis*,

4 loodsen, tevens loodsen naar zee.

Standplaats *Rotterdam*,

16 loodsen.

Standplaats *Schiedam*,

4 loodsen.

Standplaats *Brouwershaven*,

8 loodsen, tevens loodsen naar zee.

Standplaats *Dordrecht*,

6 loodsen,

alsmede 2 hulploodsen te *'s Gravendeel*.

Hulploodsen voor de onderscheidene diensten, naar behoefte.

Art. 7. De zeeloodsvaartuigen worden bemand met:

a. Voor de dienst in het *Engelsch Kanaal*,

1 schipper der 1ste klasse,
9 loodsen,
2 kweekelingen der 2de klasse,
2 matrozen,

b. Voor de *kustdienst*,

[illegible]
[illegible] der 1ste klasse,
8 loodsen, waarvan één bestemd voor de dienst naar zee,
2 kweekelingen, waarvan één der 1ste klasse,
1 matroos,

de *kotter* vóór *Brouwershaven*,

1 schipper der 1ste klasse,
6 loodsen,
4 matrozen.

De vier loodsafhaaldersvaartuigen worden bemand met:

1 schipper der 2de klasse voor elk,
8 matrozen, en
2 ligt-matrozen, of jongens,
te verdeelen naar gelang der behoefte op de standplaatsen.

De zeil- en roeivaartuigen tot het aan boord brengen en afhalen der loodsen ter reede, worden bemand met:

2 schippers der 2de klasse,
6 matrozen,
te verdeelen naar gelang der behoefte op de standplaatsen.

De inspectie- en peilingvaartuigen worden bemand elk met:

1 schipper der 2de klasse,
1 matroos,
1 ligt-matroos.

Art. 8. Twee kotters zijn beurtelings bestemd voor de dienst in het *Engelsch Kanaal* [illegible] [illegible] mijlen afstand van den lichttoren van de [illegible] (*Dungeness*) kruisen, en bij nacht in de nabijheid van dien lichttoren zich ophouden, of ankeren; onverminderd de verpligting om bij het ontdekken van sein van schepen om een loods, deze zoodra mogelijk daarvan te voorzien.

De in het Kanaal kruisende kotter mag zijnen kruispost niet verlaten, alvorens al zijne loodsen in schepen te hebben afgegeven, tenzij de tweede kotter aldaar is aangekomen en zijne nog overige loodsen kan overnemen, die alsdan het eerst aan de beurt komen om schepen te loodsen.

De binnen zijnde kotter vertrekt uiterlijk zoodra drie der loodsen van den anderen kotter binnen zijn.

De kotters moeten, bij het uitgaan, ten minste voor vier weken geproviandeerd zijn. Bij langer verblijf is de schipper bevoegd, zooveel mogelijk in de nabijheid van den kruispost, in proviand te voorzien.

Art. 9. Vijf loodsvaartuigen zijn bestemd voor de dienst der zeegaten van *Goedereede*, *Maas* en *Brouwershaven*. Vier daarvan moeten, zoo bij nacht, als bij dag, in zee zijn: twee voor de *Goedereede*, één voor de *Maas*, en één voor *Brouwershaven*.

Zij moeten, zooveel de gelegenheid slechts eenigzins toelaat, steeds op één à twee Duitsche mijlen zeewaarts van de uitertonnen kruisen, hetzij beneorden of bewesten, waar zij, naar gelang van wind en getij, de meeste schepen kunnen verwachten, in acht nemende de zeegaten zooveel mogelijk gedekt te houden.

[illegible] kruisbeurt heeft voor een der genoemde zeegaten mag zich, in den regel, niet binnen den kruispost van een ander dezer zeegaten begeven.

De afwisseling der loodsvaartuigen in zee geschiedt om de 7 dagen, naar een, door den Commissaris, onder goedkeuring van den Inspecteur te *Hellevoetsluis*, te houden rooster.

Geen der vaartuigen mag zich naar den opvolgenden kruispost, of tot het houden der rustbeurt naar binnen begeven, alvorens vervangen te zijn; tenzij de zekerheid bestaat, dat dit met het loopende getij zal geschieden.

Binnenloopende ter aanvulling van loodsen, mogen zij buiten noodzaak niet op de haven komen, maar moeten zij de loodsen ter reede, of in het zeegat, overnemen.

Behalve de genoemde vaartuigen, is nog een loodsvaartuig (kotter) kruisende langs de buitengronden van den *Banjaard*. De afwisseling van dit vaartuig wordt geregeld in verband met die van het voorgaats van *Brouwershaven* kruisende loodsvaartuig en dat van de standplaats *Veere* (*VIde District*).

Art. 10. Bij de kustloodsdienst wordt vier maal in het jaar toegekend eene premie van f 100 aan den loodsschipper, die, gedurende de laatstverloopen drie maanden, op zijnen kruispost, het grootste, en eene premie van f 50 voor den loodsschipper, die, gedurende dat tijdvak in zee, het naastbijkomend getal schepen van loodsen heeft voorzien.

Art. 11. De dienst van het loodsen naar zee, op de standplaatsen *Hellevoetsluis* en *Brielle*, geschiedt als volgt:

1°. door de bij art. 7, sub *b*, daartoe bestemde vijf loodsen, benevens die van het rustbeurt hebbend loodsvaartuig (door den Inspecteur over de beide standplaatsen te verdeelen), en wel op elke standplaats bij beurten;

2°. door de aan wal zijnde loodsen, behoorende tot de dienst in het *Engelsche kanaal*, bij beurten;

3°. door de aan wal zijnde loodsen van de kustdienst, in zoover die dienst daardoor geen nadeel lijdt, bij opvolging, door het lot te beslissen;

4°. door de aan wal zijnde kweekelingen der 1ste klasse bij beurten;

5°. door de hulploodsen, ieder op zijne standplaats, bij beurten.

De dienst wordt, naar de voorschreven volgorde, voor elken dag geregeld.

In geval van groote drukte op de eene standplaats worden, op aanvrage van den Commissaris, de op de andere standplaats beschikbare loodsen dadelijk derwaarts gezonden.

De dienst van het loodsen naar zee geschiedt te *Maassluis* en te *Brouwershaven* door de aldaar behoorende binnenloodsen, tevens loodsen naar zee, tenzij de schepen reeds een loods van de zeedienst aan boord hebben, of wel de gezagvoerders daartoe loodsen van de zeedienst mogten verlangen, die, in het laatste geval, van de naastbij gelegen standplaats worden ontboden.

De reis- en verblijfkosten worden alsdan door den gezagvoerder aan den loods vergoed.

Art. 12. De loodsafhaalders te *Hellevoetsluis*, *Brielle*, *Maassluis* en *Brouwershaven* moeten de uitgaande schepen vergezellen, of wel in tijds buitengaats aanwezig zijn, om de loodsen in zee over te nemen, zich daartoe, zoolang noodig, ter bekwamer plaatse ophouden, de loodsen bij het bevaren der zeegaten behulpzaam zijn door het aangeven van den waterstand, en door andere aanwijzingen; voorts te gelijker tijd, in zoover zulks kan geschieden, of gelast wordt, de loodsen, die schepen hebben binnen geloodst, op hunne vóórgaats kruisende loodsvaartuigen overbrengen; eindelijk alle verdere diensten verrigten, welke in het belang der scheepvaart bevolen worden.

De vaartuigen tot het aan boord brengen of afhalen der loodsen op de reeden van *Hellevoetsluis*, *Brielle*, *Maassluis* en *Brouwershaven*, moeten voor deze dienst ten allen tijde gereed zijn.

Art. 13. De binnenloodsen van de standplaats *Hellevoetsluis* zijn bestemd tot het loodsen van schepen:

1°. van de reede van *Hellevoetsluis* in de haven van *Hellevoetsluis* en in de vóórhaven van het *Kanaal van Voorne*;

2°. uit de havens van *Hellevoetsluis* en uit de vóórhaven, of van binnen de sluis aan de zuidzijde van het *Kanaal van Voorne* tot op de reede van *Hellevoetsluis*, ingeval deze dienst, volgens art. 1, niet door de zeeloodsen wordt verrigt;

3°. van *Hellevoetsluis*, door het *Kanaal van Voorne*, *het Spui*, of de *Dordtsche kil*, naar

Rotterdam,
Delfshaven,
Schiedam,
Vlaardingen, of
Dordrecht,

en van die plaatsen terug naar *Hellevoetsluis*;

4°. binnendoor naar *Brouwershaven*, en van daar terug;

5°. naar *Brielle*, *Maassluis*, en andere aan de *Maas* gelegen havens en plaatsen;

6°. binnendoor naar

Zierikzee,
Goes,
Veere,
Vlissingen,
Bergen op Zoom,

over het land tot vóór *Bath*, of andere daartusschen liggende havens en plaatsen, daartoe geadmitteerd zijnde.

Art. 14. De binnenloodsen van de standplaats *Brielle* zijn bestemd tot het loodsen van schepen:

1°. in de haven van *Brielle*, of van die haven naar de reede;

2°. van *Brielle* naar

Rotterdam,
Delfshaven,
Schiedam,
Vlaardingen, of
Dordrecht,

en van die plaatsen terug naar *Brielle*;

3°. naar en door het *Kanaal van Voorne* tot aan de sluizen aan de zuidzijde, of wel doorvarende, tot op de reede van *Hellevoetsluis*; zoomede door *het Spui*, of de *Dordtsche kil*, tot op die reede;

4°. binnendoor naar *Maassluis* en andere aan de *Maas* gelegen havens en plaatsen.

Art. 15. De binnenloodsen van de standplaats *Maassluis* zijn bestemd tot het loodsen van schepen:

1°. in de haven van *Maassluis*, of van die haven naar de reede;

2°. van *Maassluis* naar

Rotterdam,
Delfshaven,
Schiedam,
Vlaardingen, of
Dordrecht,

en van die plaatsen terug naar *Maassluis*;

3°. naar en door het *Kanaal van Voorne*, tot aan de sluizen aan de zuidzijde, of wel doorvarende, tot op de reede van *Hellevoetsluis*; zoomede door *het Spui*, of de *Dordtsche kil*, tot op die reede;

4°. binnendoor naar *Brielle* en andere aan de *Maas* gelegen havens en plaatsen.

Art. 16. De binnenloodsen van de standplaats *Rotterdam* zijn bestemd tot het loodsen van schepen van uit de haven of van de reede van *Rotterdam*:

1°. naar en door het *Kanaal van Voorne*, tot aan de sluizen aan de zuidzijde, of wel doorvarende, tot op de reede van *Hellevoetsluis*; zoomede door *het Spui*, of de *Dordtsche kil*, tot op die reede,

en van daar terug naar

Rotterdam,
Delfshaven,
Schiedam, of
Vlaardingen;

2°. naar *Brielle*, of naar *Maassluis*,

en van daar terug naar

Rotterdam,
Delfshaven,
Schiedam, of
Vlaardingen;

3°. naar *Dordrecht* en andere aan de *Maas* gelegen havens en plaatsen;

4°. langs de *Oude Maas*, door *de Kil*, of door *het Spui*, naar

Brouwershaven,
Zierikzee,

Goes,
Veere,
Vlissingen,
Bergen op Zoom,

over het land tot vóór *Bath* en andere daartusschen liggende havens en plaatsen, daartoe geadmitteerd zijnde.

Art. 17. De binnenloodsen van de standplaats *Schiedam* zijn bestemd tot het loodsen van schepen van uit de haven of van de reede van *Schiedam*:

1°. naar en door het *Kanaal van Voorne*, tot aan de sluizen aan de zuidzijde, of wel doorvarende, tot op de reede van *Hellevoetsluis*, zoomede door *het Spui*, of de *Dordtsche kil*, tot op die reede,
en van daar terug naar
Schiedam,
Vlaardingen,
Rotterdam, of
Delfshaven;

2°. naar *Brielle*, of naar *Maassluis*, en van daar terug naar
Schiedam,
Vlaardingen,
Rotterdam, of
Delfshaven;

3°. naar *Dordrecht* en andere aan de *Maas* gelegen havens en plaatsen;

4°. langs de *Oude Maas*, door *de Kil*, of door *het Spui*, naar
Brouwershaven,
Zierikzee,
Goes,
Veere,
Vlissingen,
Bergen op Zoom,

over het land tot vóór *Bath*, en andere daartusschen liggende havens en plaatsen, daartoe geadmitteerd zijnde.

Art. 18. De binnenloodsen van de standplaats *Brouwershaven* zijn bestemd tot het loodsen van schepen van de reede van *Brouwershaven*:

1°. in de haven van *Brouwershaven*, of binnen *Dwars in den weg*, en van daar naar de reede;

2°. naar *Dordrecht*,
binnendoor naar *Hellevoetsluis*,
en van daar terug naar *Brouwershaven*;

3°. tot *'s Gravendeel*, de schepen bestemd naar *Rotterdam*, *Schiedam*, en andere aan de *Maas* gelegen havens en plaatsen, welke de vaarwateren door *de Kil* en *Oude Maas* verlangen te volgen, of, daartoe geadmitteerd zijnde, tot aan die havens en plaatsen;

4°. binnendoor naar
Zierikzee,
Goes,
Veere,
Vlissingen,
Bergen op Zoom,

over het land tot vóór *Bath*, en andere daartusschen liggende havens en plaatsen, daartoe geadmitteerd zijnde.

Art. 19. De binnenloodsen van de standplaats *Dordrecht* zijn bestemd tot het loodsen van schepen van uit de haven of van de reede van *Dordrecht*:

1°. naar *Hellevoetsluis*,
Brielle,
Maassluis, of
Brouwershaven,
en van daar terug naar *Dordrecht*;

2°. naar *Rotterdam*,
Delfshaven,
Schiedam,
Vlaardingen,
en andere aan de *Maas* gelegen havens en plaatsen;

3°. naar *Zierikzee*,
Goes,
Veere,
Vlissingen,
Bergen op Zoom,

over het land tot vóór *Bath*, en andere daartusschen liggende havens en plaatsen, daartoe geadmitteerd zijnde.

De hulploodsen te *'s Gravendeel* zijn bevoegd om de schepen van de *Zeeuwsche stroomen*, door *de Kil* komende, en naar *Rotterdam*, *Schiedam*, en andere aan de *Maas* gelegen havens en plaatsen bestemd, voor zoover zij niet eenen voor die vaarwaters geadmitteerden loods aan boord hebben, van *'s Gravendeel* derwaarts te loodsen.

Art. 20. De beurten der binnenloodsen worden door den Commissaris op iedere standplaats geregeld, die tot dat einde eene doorloopende beurtlijst houdt van alle beschikbare binnenloodsen.

Die van zijne standplaats worden voor de eerste maal daarop gebragt naar ouderdom van dienst, en vervolgens gelijkelijk met die van de andere standplaatsen, in art. 2 opgenoemd, zoodra zij zich aanmelden, hetzij na volbragte loodsreize, hetzij na herstel van ziekte, terugkomst van verlof, of opheffing van schorsing van dienst.

Bij aanmelding van meerderen te gelijker tijd bekomt de oudste in dienst den voorrang.

Naar de volgorde van deze lijst, komen tot de beurt in aanmerking, voor loodsreizen:

1°. van *Hellevoetsluis* naar *Rotterdam*, *Delfshaven*, *Schiedam* en *Vlaardingen*,
de loodsen van *Hellevoetsluis*, *Rotterdam* en *Schiedam*;

2°. van *Brielle* naar *Rotterdam*, *Delfshaven*, *Schiedam* en *Vlaardingen*,
de loodsen van *Brielle*, *Rotterdam* en *Schiedam*;

3°. van *Maassluis* naar *Rotterdam*, *Delfshaven*, *Schiedam* en *Vlaardingen*,
de loodsen van *Maassluis*, *Rotterdam* en *Schiedam*;

4°. van *Rotterdam* en *Delfshaven* naar *Hellevoetsluis*,
de loodsen van *Rotterdam* en *Hellevoetsluis*;

5°. van *Rotterdam* en *Delfshaven* naar *Brielle*,
de loodsen van *Rotterdam* en *Brielle*;

6°. van *Rotterdam* en *Delfshaven* naar *Maassluis*,
de loodsen van *Rotterdam* en *Maassluis*;

7°. van *Schiedam* en *Vlaardingen* naar *Hellevoetsluis*,
de loodsen van *Schiedam* en *Hellevoetsluis*;

8°. van *Schiedam* en *Vlaardingen* naar *Brielle*,
de loodsen van *Schiedam* en *Brielle*;

9°. van *Schiedam* en *Vlaardingen* naar *Maassluis*,
de loodsen van *Schiedam* en *Maassluis*;

10°. van *Hellevoetsluis* naar *Dordrecht*, en omgekeerd, de loodsen van deze twee standplaatsen;

11°. van *Brielle* naar *Dordrecht*, en omgekeerd, de loodsen van deze twee standplaatsen;

12°. van *Hellevoetsluis* naar *Brouwershaven*, en omgekeerd, de loodsen van deze twee standplaatsen;

13°. van *Brouwershaven* naar *Dordrecht*, en omgekeerd, de loodsen van deze twee standplaatsen.

De loodsreizen van en naar de hiervoren genoemde standplaatsen worden verrigt door de loodsen, tot die standplaatsen behoorende, om den andere, en wederkeerig, voor zoover er van beide zijn ingeschreven.

Loodsreizen, hierboven niet opgenoemd, worden verrigt door de loodsen daartoe bevoegd, behoorende tot de standplaats van waar de loodsreis moet aanvangen, of het naast daarbij gelegen. Deze reizen blijven buiten invloed op de onderlinge beurt, onder 1—13 vermeld.

Elke loodsdienst wordt voor eene beurt gerekend.

Art. 21. Een loods, na volbragte loodsreis, op eene andere dan zijne eigene standplaats aankomende, is gehouden aldaar een dag te verblijven (die van aankomst niet medegerekend), tenzij zijne dienst aldaar niet wordt vereischt, en hij in dat geval door den Commissaris onmiddellijk naar zijne standplaats wordt teruggezonden.

Schiedamsche loodsen te *Rotterdam* en Rotterdamsche loodsen te *Schiedam* aankomende, keeren zonder oponthoud naar hunne standplaatsen terug.

De kosten, zoo van verblijf op eene andere standplaats, als van de terugreizen, komen ten laste van de loodsen.

Art. 22. De gezagvoerders en loodsen met schepen te *Brouwershaven* binnen *Dwars in den weg* komende, zijn verpligt die op de ligplaatsen te meeren en te verhalen, volgens aanwijzing van den Inspecteur of den Commissaris.

Behoort bij Koninklijk besluit van den 12den November 1859 (*Staatsblad* n°. 108).

Mij bekend,
De Minister van Marine,
J. S. Lotsy.

BIJZONDER REGLEMENT *op de loodsdienst in het 6de district. Monden der Schelde.*

Art. 1. Behalve het loodsen uit volle zee naar *Belgie*, en van *Belgie* naar volle zee, langs de *Schelde* en het *Kanaal van Neuzen*, waarop onveranderd van toepassing blijven de reglementaire bepalingen betreffende het Loodswezen en het Tarief van loodsgelden, uitgevaardigd bij Koninklijk besluit van den 9den September 1848 (*Staatsblad* n°. 45), is de werkkring der loodsen van dit district:

Voor de zeeloodsdienst.

I. het uit zee loodsen in de zeegaten van:
a. de *Ooster-Schelde*, tot op de reede, of, aldaar niet ankerende, in de havens van *Veere* en *Zierikzee*;
b. de *Wester-Schelde*, tot op de reede van *Vlissingen* of *Rammekens*, of wel, zonder op de reede te ankeren, in de havens van *Vlissingen*.

II. het loodsen van de reede, of, daartoe door het Loodsbestuur gelast wordende, uit de havens, hierboven genoemd, naar zee.

Voor de binnenloodsdienst.

het loodsen over de vaarwateren tusschen de havens of reeden van *Vlissingen*, *Rammekens*, *Neuzen*, *Bath*, *Middelburg*, *Veere*, *Zierikzee*, en tusschen deze en andere aan die vaarwateren gelegen havens en plaatsen onderling, hetzij tot op de reede, of, zonder aldaar te ankeren, tot in de havens; wijders van al de voornoemde vaarwateren, havens, of reeden, naar *Brouwershaven*, *Hellevoetsluis*, *'s Gravendeel*, *Dordrecht*, *Rotterdam*, en andere aan *de Maas* gelegen havens en plaatsen.

Art. 2. De standplaatsen zijn:
Vlissingen,
Neuzen,
Veere,
Zierikzee.

Art. 3. Het bestuur wordt gevoerd: in het district, door een Inspecteur, verblijf houdende te *Vlissingen*; op elk der standplaatsen, door een Commissaris.

Bovendien zijn op elke standplaats een ontvanger der loodsgelden en een scheepsdiepgangmeter, welke betrekkingen met die van commissaris vereenigbaar zijn, waar de dienst het toelaat.

Te *Vlissingen* wordt aan den Inspecteur, tevens permanent commissaris voor het gemeenschappelijk toezigt over de loodsdienst enz., de adsistentie van een ambtenaar verleend, en aan den Commissaris een klerk toegevoegd.

Art. 4. Het materieel bestaat uit:
5 zeeloodsvaartuigen,
1 loodsvaartuig tot het afhalen der loodsen van naar zee varende schepen,
1 zeilvaartuig tot het doen van inspectien en peilingen, tevens bestemd voor de afhaaldienst,

1 loodsvaartuig, gedetacheerd om hulp- en werkdiensten te kunnen verrigten op de Nederlandsche loodsstandplaats te *Antwerpen*,
de benoodigde roei- en zeilsloepen voor de dagelijksche dienst.
Bovendien twee reserve-zeeloodsvaartuigen, benevens de noodige voorraad van behoeften.

Art. 5. Op de standplaats *Vlissingen* moeten twee ankers van verschillende zwaarte, met kabelkettingen, touwen en verder toebehooren, in gereedheid gehouden worden tot het verleenen van hulp, tegen billijke betaling.

Art. 6. Het loodspersoneel bestaat uit:

A. Voor de zeeloodsdienst,

Standplaats *Vlissingen*,

4 schippers der 1ste klasse,
8 schippers » 2de klasse, waarvan één op het gedetacheerde loodsvaartuig te *Antwerpen*,
32 loodsen,
8 kweekelingen,
15 matrozen, waarvan twee op het loodsvaartuig te *Antwerpen*,
2 ligt-matrozen of jongens, waarvan één op het loodsvaartuig te *Antwerpen*.

Standplaats *Veere*,

1 schipper der 1ste klasse,
5 loodsen,
2 kweekelingen,
2 matrozen.

B. Voor de binnenloodsdienst,

Standplaats *Vlissingen*,

14 loodsen, waarvan 3 gedetacheerd te *Antwerpen*,
2 kwartiermeesters,
matrozen of roeijers naar behoefte.

Standplaats *Neuzen*,

3 loodsen.

Standplaats *Zierikzee*,

3 loodsen, tevens loodsen naar zee.
Hulploodsen voor de onderscheidene diensten, naar behoefte.

Art. 7. De zeeloodsvaartuigen worden bemand met:

Standplaats *Vlissingen*,

voor de dienst, beide in het *Engelsche kanaal* en *voor de kust*,
1 schipper der 1ste klasse,
8 loodsen,
2 kweekelingen, waarvan één der 1ste klasse,
2 matrozen.

Het loodsafhaaldersvaartuig wordt bemand met:
1 schipper der 2de klasse,
3 matrozen.

Het inspectie- en peilingvaartuig, mede bestemd voor de afhaaldienst, met:
1 schipper der 2de klasse,
2 matrozen,
1 ligt-matroos, of jongen.

Het te *Antwerpen* gedetacheerde loodsvaartuig met:
1 schipper der 2de klasse, tevens scheepsdiepgangmeter,
2 matrozen,
1 ligt-matroos, of jongen,

Standplaats *Veere*,

1 schipper der 1ste klasse,
5 loodsen,
2 kweekelingen, waarvan één der 1ste klasse,
2 matrozen.

De roei- en zeilsloepen worden bemand met:
2 kwartiermeesters, en de noodige matrozen of roeijers.

Art. 8. De vier kotters van de standplaats *Vlissingen* doen de dienst voor de zeegaten der *Ooster-* en *Wester-Schelde*, en in het *Engelsch kanaal*.

Drie daarvan moeten, zoo bij nacht, als bij dag, in zee zijn.

De schippers dier vaartuigen moeten zich beijveren om, naar gelang van weêr, wind en gelegenheid, zich daar op te houden, waar de meeste schepen te verwachten zijn.

De afwisseling dier vaartuigen geschiedt naar een, door den Commissaris te *Vlissingen*, onder goedkeuring van den Inspecteur, te houden rooster.

Zij moeten, bij het uitvaren, ten minste voor drie weken geprovianteerd zijn.

Een loodsvaartuig van de standplaats *Veere* is bestemd om zoodanig te kruisen, als geschikt is om de monding der *Ooster-Schelde* en het *Brouwershavensche zeegat*, zoo ook de noordelijke monding der *Wester-Schelde*, te dekken. Daarenboven moet dit vaartuig voorzien in de afhaaldienst der loodsen van de langs het *Veeregat* naar zee varende schepen.

Art. 9. De dienst van het loodsen naar zee geschiedt als volgt:

Op de standplaats *Vlissingen*,

1°. door de loodsen van het rustbeurt hebbend zeeloodsvaartuig;
2°. door de aan wal zijnde loodsen van de kruisende loodsvaartuigen, in zoo ver de dienst in zee daardoor geen nadeel lijdt;
3°. door de aan wal zijnde kweekelingen der 1ste klasse bij beurten;
4°. door de hulploodsen.

De dienst wordt, naar de voorschreven volgorde, voor elken dag geregeld.

Op de standplaats *Veere*,

door de aldaar behoorende zeeloodsen.

Op de standplaats *Zierikzee*,

door de aldaar behoorende binnenloodsen, tevens loodsen naar zee, tenzij de schepen reeds een loods van de zeedienst aan boord hebben, of wel de gezagvoerders daartoe loodsen van de zeedienst mogten verlangen, die, in het laatste geval, van de standplaats *Vlissingen* of *Veere* worden ontboden.

De reis- en verblijfkosten worden alsdan door den gezagvoerder aan den loods vergoed.

In de afhaaldienst der loodsen wordt op deze standplaats voorzien, door een vaartuig tijdelijk daartoe aan te huren.

Art. 10. Het loodsafhaaldersvaartuig te *Vlissingen* moet de uitvarende schepen, welke van loodsen van dit loodswezen zijn voorzien, vergezellen, of wel in tijds buitengaats aanwezig zijn, om de loodsen in zee over te nemen, zich daartoe, zoolang noodig, ter bekwamer plaatse ophouden, en de loodsen bij het bevaren der zeegaten behulpzaam zijn door het doen van aanwijzingen. Het inspectie- en peilingvaartuig wordt daartoe almede op die standplaats in gereedheid gehouden.

Voorts moeten beiden deze vaartuigen, in zoover zulks kan geschieden of gelast wordt, de loodsen, die schepen hebben binnen geloodst, op hunne voorgaats kruisende loodsvaartuigen overbrengen, en eindelijk alle verdere diensten verrigten, welke in het belang der scheepvaart bevolen worden.

Art. 11. De roei- en zeilsloepen te *Vlissingen* moeten ten allen tijde in gereedheid zijn, om binnen- en afkomende en uitzeilende schepen met loodsen te gemoet te varen, en moeten de kwartiermeesters zich beijveren, de schepen, met bestaande gelegenheid van weêr en wind, naar zeemanschap, op begeerte van de gezagvoerders, van loodsen te voorzien.

De roei- en zeilsloep te *Neuzen* wordt gebezigd om de loodsen dier standplaats aan boord te brengen en af te halen, en verder die diensten te verrigten, welke door den Commissaris aldaar, in het belang der scheepvaart en van het loodswezen, dienstig worden geacht.

Art. 12. Het gedetacheerde loodsvaartuig te *Antwerpen* moet altijd in gereedheid zijn, om eenig aan den grond of in nood zijnde schip met zijn anker en touw onmiddellijk ter hulp te snellen.

Art. 13. De binnenloodsen van de standplaats *Vlissingen* zijn bestemd tot het loodsen van schepen:

1°. van de reede van *Vlissingen* in de *Westerhaven* dier stad en in de *Dok-* of *Marinehaven;*

2°. uit de havens van *Vlissingen* tot op de reede in geval deze dienst, volgens art. 1, niet door de zeeloodsen wordt verrigt;

3°. van *Vlissingen* naar
Rammekens,
Neuzen,
Bath,
Bergen op Zoom,
Middelburg,
Veere,
Goessche Sas,
Zierikzee,
en van die plaatsen terug naar *Vlissingen*;

4°. van *Vlissingen*, binnen door, naar
Brouwershaven,
Hellevoetsluis,
's Gravendeel,
Dordrecht,
Rotterdam,
en andere aan *de Maas* gelegen havens en plaatsen, daartoe geadmitteerd zijnde.

Art. 14. De binnenloodsen van de standplaats *Neuzen* zijn bestemd tot het loodsen van schepen:

1°. van de reede in de haven van *Neuzen*, en van die haven naar de reede;

2°. van *Neuzen* naar
Vlissingen,
Rammekens, en
Bath,
en van die plaatsen terug naar *Neuzen*.

Bij gebrek aan loodsen te *Vlissingen*, kunnen zij ook voor de dienst op die standplaats gebezigd worden.

Art. 15. De binnenloodsen van de standplaats *Zierikzee* zijn bestemd tot het loodsen van schepen:

1°. van de reede in de haven van *Zierikzee* en uit die haven naar de reede;

2°. van *Zierikzee* naar *Middelburg* en *Veere;* voorts, binnendoor, naar *Vlissingen*, en van die plaatsen terug naar *Zierikzee*;

3°. van *Zierikzee* naar
Brouwershaven,
Hellevoetsluis,
's Gravendeel,
Dordrecht,
Rotterdam,
of andere aan *de Maas* gelegen havens en plaatsen, daartoe geadmitteerd zijnde.

Art. 16. In geval een binnenloods met een schip aankomt op eene andere standplaats in zijn district, komt hij na zich bij den Commissaris te hebben aangemeld, tot het terugloodsen van eenig schip naar zijne eigene standplaats te gelijk met de binnenloodsen van eerstgemelde standplaats in aanmerking, met dien verstande, dat zoodanige loods de tweede en vervolgens om den andere aan de beurt staat.

Hij verblijve echter tot dat einde niet langer dan één dag, die van aankomst niet mede gerekend, op zoodanige standplaats.

De kosten, zoo van verblijf op eene andere standplaats, als van de terugreizen, komen ten laste van de loodsen.

Behoort bij Koninklijk besluit van den 12den November 1859 (*Staatsblad* n°. 108).

Mij bekend,
De Minister van Marine,
J. S. LOTSIJ.

[Voor de in art. 19 van het Algemeen Reglement bedoelde teekening wordt verwezen naar het *Staatsblad*.]

Bij besluit van 17 December 1859, n°. 82, heeft Zijne Majesteit goedgevonden, aan jhr. *J. T. Bisdom van den Binkhorst*, vergunning te verleenen tot het aannemen der onderscheidingsteekenen van ridder der Christus-orde, hem door Z. M. den Koning van Portugal geschonken.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 16den December 1859, n°. 66, is benoemd tot notaris te 's Gravenhage mr. *B. van der Hoek*, advocaat en candidaat-notaris aldaar.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 17den December 1859, n°. 97, is aan mr. *S. J. E. Rau*, op zijn daartoe gedaan verzoek, met den 31sten December aanstaande eervol ontslag verleend uit zijne betrekking van regter in de arrondissements-regtbank te Nijmegen, onder dankbetuiging voor de vele diensten, door hem in regterlijke bedieningen aan den lande bewezen.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 17den December 1859, n°. 98, is aan *A. R. Attema*, op zijn daartoe gedaan verzoek, eervol ontslag verleend uit zijne betrekking van notaris te Wolvega.

Zijne Majesteit heeft bij besluiten van den 18den December 1859, n°. 53 en 54, goedgevonden:

den luitenant-kolonel *D. W. F. Pichot*, adjudant in het provinciaal kommandement van Groningen en Drenthe, ingevolge zijne aanvrage, op grond van langdurige dienst, krachtens art. 42 § 1 lit. *a* der wet van den 28sten Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 128), op pensioen te stellen, en het bedrag van dat pensioen, met toepassing van art. 14 lit. *a* der wet van den 28sten Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 129) te bepalen op f 1500;

te benoemen: bij den provincialen staf, tot majoor en adjudant in het provinciaal kommandement van Groningen en Drenthe, den kapitein der 1ste klasse jhr. *E. J. J. A. C. Wentholt*, van het 2de regement infanterie;

bij het wapen der infanterie:

bij het 7de regement, tot kapitein van de 3de klasse, (naar ouderdom van rang) den 1sten luitenant *W. A. F. G. de Hartitzsch*, van het regement grenadiers en jagers.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

ITALIE.

Duitsche dagbladen verzekeren dat Oostenrijk, Pruissen en Rusland op het congres niet door hunne ministers van buitenlandsche zaken zullen vertegenwoordigd worden, maar in dit opzigt hun plan hebben veranderd omdat Engeland besloten heeft noch zijnen president-minister noch zijnen minister van buitenlandsche zaken naar het congres te zenden. Doch volgens een geloofwaardig berigt uit Parijs heeft dat besluit van Engeland aan geene van de drie Noordsche mogendheden stof tot aanmerkingen gegeven, en kon het zulks ook bezwaarlijk doen, daar in de uitnoodiging tot het houden van een congres niet bepaaldelijk de komst der ministers van buitenlandsche zaken verlangd was, en daar lord Palmerston en lord John Russell klaarblijkelijk buiten staat zijn om bij de opening der parlementszitting hun land te verlaten.

Volgens hetzelfde berigt blijft de opening van het congres op den 5den Januarij bepaald, maar is het niet te verwachten, dat al de gevolmagtigden vóór den 15den dier maand te Parijs zullen zijn.

Gisteren werd te Turyn verzekerd, dat de heer Cavour definitief tot Sardinie's eersten vertegenwoordiger op het congres verkozen was.

— Volgens een bij de *Indépendance Belge* ontvangen schrijven uit Rome van den 10den dezer is de pauselijke schatkist in eenen zeer slechten staat, daar de opstand der Romagna groote vermindering der inkomsten benevens vermeerdering der uitgaven ten gevolge heeft. » Het is volstrekt noodig (zegt de briefschrijver) eenig middel te vinden om daarin te voorzien. Eene geldleening is niet mogelijk, daar althans geen Israëlitische bankier, sedert het met Mortara voorgevallene, het pauselijke gouvernement met zijne kapitalen zal willen ondersteunen. Men heeft den Paus geraden, van de monnikorden en alle andere kerkelijke vereenigingen eene buitengewone belasting te heffen, maar dit middel is in de laatste jaren reeds aangewend en kan bezwaarlijk nu reeds op nieuw worden gebezigd. De bisschoppen vaardigen mandementen tot handhaving van 's Pausen wereldlijk gezag uit; maar zij zouden beter doen met den Heiligen Stoel geld te zenden; wel zijn er sommigen tot die opoffering overgegaan, maar de zes honderd duizend scudi, welke op die wijze in de pauselijke schatkist zijn gevloeid, waren naauwlijks toereikend om het tekort van anderhalve maand te dekken. Koningin Maria Christina, de moeder der Koningin van Spanje, welke te Rome verblijf houdt, heeft den Paus een millioen scudi (dat is ruim twee en een half millioen gulden Nederlandsch geld) verstrekt."

— Te Napels zijn in den nacht van 12 op 13 December een aantal personen, waaronder eenige van naam en aanzien, door de politie in hechtenis genomen. Zij werden verdacht van giften in te zamelen voor het fonds, hetwelk onder leiding van Garibaldi bijeen gebragt wordt om een millioen geweren tot het wapenen van Italiaansche vrijwilligers te kunnen koopen.

FRANKRIJK.

De Fransche *Moniteur* van den 17den dezer deelt in zijn officieel gedeelte het volgende mede: » Zijne Excellentie de heer Sacconi, nuntius van den heiligen Apostolischen Stoel, heeft heden (den 16den) de eer gehad van door den Keizer in een bijzonder gehoor ontvangen te worden en hem eenen door Zijne Heiligheid aan Zijne Keizerlijke Majesteit geschreven brief te overhandigen."

Men verzekert of vermoedt, dat deze brief hervormingen in het bestuur van den Kerkelijken Staat toezegt en tevens bijstand tot herstelling van het pauselijke gezag in de Romagna vraagt.

ZWEDEN EN NOORWEGEN.

Een telegram uit Stockholm van eergisteren meldt dat eene van de vier kamers van den Zweedschen Rijksdag, namelijk de vertegenwoordigers van den burgerstand, zich met geestdrift voor de zaak der Italiaansche beweging heeft verklaard en eenparig besloten heeft den Koning te verzoeken om op het eerlang zamenkomende congres werkzaam te willen zijn voor de erkenning en handhaving van het regt der Italianen om over hunne eigene zaken te beschikken.

Men weet dat Zweden zitting op het congres heeft en alzoo op de beslechting der Italiaansche aangelegenheid regtstreeks invloed kan uitoefenen.

DUITSCHLAND.

In de op jl. Zaturdag gehouden zitting der Bondsvergadering zijn, volgens eene telegraphische mededeeling uit Frankfurt, van den kant der regeringen, die aan de conferentien te Würzburg deelgenomen hebben, voorstellen ter tafel gebragt betrekkelijk de openbaarmaking der protokollen van de zittingen der vergadering, betrekkelijk een gemeenschappelijk Duitsch burgerlijk- en strafwetboek, den aanleg van werken ter verdediging van de kusten der Oost- en Noordzee, en de wijziging der verordeningen omtrent het krijgswezen. Wat deze laatste betreft zonden de voorstellers geene vermeerdering van de getalsterkte der krijgsmagt maar eene tot krachtsverhooging leidende verbeterde organisatie willen. De Bondsvergadering heeft voorts hare zittingen tot den 5den Januarij verdaagd.

— Berigten uit Weenen gewagen op nieuw van verontrustende verschijnselen in Hongarye. Ter plaatse waar in 1849 de Oostenrijksch gezinde graaf Zichy op bevel van Görgey, den aanvoerder der opstandelingen, opgehangen werd, heeft de regering eene kapel doen stichten, welke dezer dagen plegtig ingewijd is. Als demonstratie daartegen hebben een aantal Hongaarsche magnaten in eene der kerken te Pesth eene lijkmis voor de negen revolutionaire generaals, aan welke in der tijd te Arad het doodvonnis voltrokken is, doen vieren, en die plegtigheid met zeker vertoon en in het nationale kostuum bijgewoond. Eene groote menigte volks was daarbij op de been gekomen, terwijl van den kant der studenten na den afloop der plegtigheid eene poging tot rustverstoring gedaan werd, die de tusschenkomst der gewapende magt noodzakelijk maakte. Een der jonge lieden werd in hechtenis genomen, doch later, nadat de orde hersteld was, weder vrijgelaten.

Nog wordt gemeld dat te Pesth van den kant der Protestantsche geestelijkheid eene poging gedaan is om, in strijd met de jongste verordeningen, eene vergadering te houden; dat de daartoe opgekomenen, de voor de vergadering bestemde kerk gesloten vindende, zich in een schoollokaal vereenigd hebben, doch ten gevolge van eene waarschuwing van den kant der overheid uiteen gegaan zijn.

Volgens de Hongaarsche bladen hebben tot dusverre 2,684,033 personen de verzoekschriften onderteekend, waarbij van den Keizer het herstel der Protestantsche kerk in hare vroegere regten en de bijeenroeping eener synode gevraagd wordt, en dragen de aan den Keizer gerigte dankadressen voor de ten aanzien der Protestantsche kerk genomen maatregelen slechts 39,610 onderteekeningen.

ENGELAND.

De Londensche *Times* van den 16den dezer zegt in zijn beursberigt: » Het door den telegraaph aangebragte berigt, dat Frankrijks aanzoek bij de Porte om bekrachtiging der concessie tot doorgraving der landengte van Suez door Oostenrijk, Pruissen, Rusland en Sardinie ondersteund wordt, heeft aan onze beurs geene ongerustheid te weeg gebragt, daar men sedert eenigen tijd onderstelt dat het Engelsche gouvernement niet langer in den weg wil staan aan die kapitalisten van het vaste land, welke gezind mogten zijn om vijf of zes millioen ponden sterling in die onderneming te wagen, terwijl de wegruiming van het bezwaar, hetwelk het plan van den heer de Lesseps tegenhoudt, ons vrijheid zal geven om de onmisbare communicatie langs den Euphraat te bevorderen."

In denzelfden geest spreekt de *Times* in een hoofdartikel. » Wij gelooven — zegt dat blad — dat de kanalisatie van Suez, indien zij kon worden uitgevoerd, ons nooit eenige schade, maar veel eer voordeel zou kunnen doen; en zoo wij daarvan eenig nadeel voor ons verwachtten, zouden wij het plan evenwel tamelijk onverschillig aanzien, in de overtuiging dat de uitvoering niet waarschijnlijk is.

» Indien de Franschen of anderen lust hebben om hun geld in het zand te steken, bestaat er voor ons geene reden om hen van die dwaasheid terug te houden, althans niet om ons meer moeite te dien einde te geven dan wij reeds hebben gedaan. Zijn Frankrijk, Pruissen, Oostenrijk, Rusland en Sardinie zoo bepaald voor die weinig belovende onderneming gewonnen, dat zij gezamenlijk stappen doen om daarvoor vergunning van den Sultan te verwerven, dan behoeven wij, dunkt ons, in onze tegenkanting tegen dat plan niet verder te gaan. Daar het onze vaste overtuiging is dat de werken van de ontworpen [illegible] en voorzeker in geen geval in stand gehouden kunnen worden, kunnen wij niet zeggen dat eene onmogelijke uitkomst ons eenige bezorgdheid baart; en wat het geld betreft, daarvan zal niet veel uit Britsche beurzen komen."

Vervolgens beantwoordt de *Times* degenen die zeggen dat de kanalisatie van Suez het Britsch-Indische rijk aan aanvallen van Engelands vijanden zou blootstellen en dat zij daarom door Engeland moet worden tegengewerkt. » Lettende op de verpligtingen, welke de heerschappij over Indie voor ons medebrengt (zegt de *Times*), gelooven wij niet dat die bezitting een voorwerp van afgunst kan zijn. Het rijke Indie, waarvan de romans en de fabelen spreken, is verdwenen; en in plaats daarvan hebben wij een land, hetwelk een ontzettend groot garnizoen vereischt, zijne uitgaven niet met zijne inkomsten kan goedmaken, en jaar op jaar van ons inspanningen en opofferingen van onaangenamen aard vordert. Het is, naar hetgeen ons thans geleerd wordt, onze roeping, dat land en deszelfs bevolking te beschaven en te verlichten door de verbreiding van de ware godsdienst en van gezonde maatschappelijke beginselen. Wanneer wij met eigen schade en gevaar eene bevolking van honderd vijftig millioen dweepzieke ongeloovigen met de godsdienstige en maatschappelijke waarheden zullen hebben bekend gemaakt, dan mogen wij heen gaan en aan onze bekeerlingen het bezit van Indie overlaten met de gedachte dat wij onzen pligt hebben vervuld. Dat is het plan hetwelk ons nu als het rigtsnoer voor onze Indische staatkunde wordt geschetst. Wij gelooven niet dat daarin reden ligt om ons te benijden. Eenige van onze staatkundigen beschouwen Indie als de rots waarop het Britsche rijk te eeniger tijd zal schipbreuk lijden, als eene bezitting waarvan wij ons niet kunnen ontdoen en welke wij niet anders dan met groote kosten kunnen behouden. Wij kunnen die theorie niet als waar erkennen; maar na hetgeen wij in de laatste drie jaren ondervonden hebben, gelooven wij niet dat eenige Europesche mogendheid ons het bezit van Indie behoeft te benijden.

» Doch wat daarvan ook te denken zij, wij zijn niet verpligt om eeuwig voor de zaak van het gezond verstand tegen den heer de Lesseps te pleiten of om den Sultan raad te geven in strijd met vier groote mogendheden. Wij hebben ons gevoelen gezegd, en zijn overtuigd dat wij niet alleen gelijk, maar ook de beste kans hebben. Komt er ooit een bruikbaar kanaal voor de scheepvaart door de landengte van Suez, dan zou het tot ons voordeel, niet tot ons nadeel zijn. Velen meenen dat staten door het bezit van kolonien magt verkrijgen: dat is onwaar; in tegendeel, zij verkrijgen kolonien door het bezit van eigene magt; en of die magt door het bezit van kolonien veel toeneemt, zelfs dat wordt thans soms betwijfeld. Toen wij in de vorige eeuw de Noord-Amerikaansche kolonien verloren, zag Europa daarin eene verdiende straf voor ons. Doch Engeland is sedert niet achteruit gegaan in magt of roem, en zoo lang zijne zonen den ouden aard niet verloochenen, zal Engeland zijnen rang onder de natien der aarde behouden, onverschillig wat er op de landengte van Suez geschiede."

Dit artikel is door twee organen van het Engelsche kabinet, de *Morning Post* en den *Observer*, beantwoord met een betoog dat de doorgraving der landengte van Suez de strekking zou hebben om Egypte van het Turksche rijk los te maken en onder Frankrijks invloed te brengen, en

dat Engeland uit dien hoofde verpligt is de Porte in den tegenstand tegen die onderneming bij te staan.

De *Observer* ziet echter geenen grond omte vreezen dat deze zaak aanleiding tot botsingen tusschen de groote mogendheden zal geven.

SPANJE.

Blijkens de jongste berigten uit Marocco, vervat in een telegram uit Madrid van gisteren, was de Spaansche expeditie nog niet aanvallend te werk gegaan, maar waren de Spanjaarden bezig eenen weg van Ceuta naar Tetuan te banen, hetwelk op het oneffene en met hout begroeide terrein geene ligte taak was.

Een schrijven uit Madrid van den 12den dezer zegt: »Onze troepen zullen aanvallend te werk gaan zoodra de artillerie zich bij het leger zal hebben kunnen voegen. Eene depêche van onzen opperbevelhebber meldt dat de cholera onder zijne troepen vrij wat afgenomen is. Op den weg naar Tetuan bevindt zich, naar het schijnt, eene vrij sterke afdeeling Moorsche troepen, denkelijk het leger van Muley Abbas, eenen broeder des Sultans; het bezit eene talrijke ruiterij en zal waarschijnlijk het eerste legercorps zijn waaraan de onzen slag leveren."

BELGIE.

De discussie over het door de meerderheid der commissie van enquête gedane voorstel om de in Junij jl. te Leuven gehouden verkiezing wegens omkooping te vernietigen, zal morgen, den 20sten, bij de Belgische Kamer van Vertegenwoordigers voortgezet worden en waarschijnlijk nog eenigen tijd duren. In de vorige week heeft zij de Kamer gedurende vijf zittingen bezig gehouden. De liberale leden, welke het woord hebben gevoerd, deden vooral uitkomen dat bij die verkiezing de uitdeeling van geld aan de kiezers is geschied door de hand van pastoors en kapellanen; in hun oog is het de voornaamste vrucht der gehouden enquête, dat de partijdige tusschenkomst der geestelijkheid bij de verkiezingen nu onwedersprekelijk gebleken en officieel gestaafd is. Van den anderen kant wordt de uitdeeling van geld en de tusschenkomst der geestelijken niet ontkend, maar beweerd dat het geene omkooping noch onzedelijke invloed is, door vergoeding van de kosten der reis naar de hoofdplaats van het kiesdistrict (alwaar de stemuitbrenging plaats heeft) de kiezers in staat te stellen om hun stemregt naar eigen overtuiging uit te oefenen.

AFRIKA.

Het volgende is ontleend aan een schrijven uit Aden van 27 Nov. hetgeen, als afkomstig van eenen Engelschen berigtgever, namelijk eenen correspondent der Londensche *Times*, geen onbeperkt geloof verdient in hetgeen het betreffende Frankrijks bedoelingen zegt.

» Niet lang geleden maakte ik gewag van eenige verdachte bewegingen op de kust van Abyssinie in verband met eene staatkundig-godsdienstige vereeniging van Europeanen, welke ijverig werkzaam zijn om invloed in dat land te verkrijgen. Bij die gelegenheid gaf ik te kennen dat Fransche ambtenaren in Egypte en elders van dat plan kennis droegen en algemeen geacht werden het heimelijk te bevorden. Er zijn zoo even berigten uit Massowah, (eene haven op de westkust der Roode Zee) ontvangen, welke toonen dat het plan onder bijzondere begunstiging van het Fransche gouvernement tot vastheid komt. Een nieuwe consul van Frankrijk, met name de heer Gilbert, is onlangs te Massowah aangekomen; hij is aangesteld om zijn land bij Dejai Nagoosi, den tegenwoordigen vorst van Tigreh, te vertegenwoordigen, en heeft in last al de onder het gezag van dien vorst staande Abyssiniers te beschermen en den handel in slaven van de Christelijke godsdienst zoo veel mogelijk te keer te gaan. Buitendien verneemt men, dat de haven Adool of Adoolis door Dejai Nagoosi is afgestaan, en dat er binnen kort een Fransch oorlogsschip in de Roode Zee verwacht wordt om dat nieuw verworven grondgebied in bezit te nemen. Als eene met dat plan in naauw verband staande omstandigheid mag ook vermeld worden dat er van de Porte vergunning is verworven om op het eiland Massowah, tegenover de haven van dien naam gelegen, een kerkgebouw voor de Roomsch-katholijke eeredienst te stichten, hetwelk onder bijzondere bescherming van Frankrijk zal staan.

» De hiervoren vermelde schikkingen zijn denkelijk de uitkomst der bemoeijingen van een door Dejai Nagoosi naar Parijs gezonden gezantschap; en de vergoeding, welke hij voor het bewilligde zal erlangen, bestaat, gelijk erkend wordt, in de bescherming en ondersteuning van het Fransche gouvernement. Deze omstandigheid geeft op zich zelve reeds grond om verdere tusschenkomst van Frankrijk te verwachten; en de gevolgen zullen waarschijnlijk voor de belangen van Theodorus, den keizer van Abyssinie, zeer nadeelig worden en tevens strekken om het gansche land onder Frankrijks invloed te brengen. Het landschap Tigreh, hetwelk de voornaamste havens aan de kust bevat, is aan den keizer, welke te Gondar gezeteld is, in naam onderworpen; maar sedert vele jaren en thans nog is het in de daad geregeerd door zijne eigene hoofden, welke met de hooge regering eenen aanhoudenden strijd hebben gevoerd. Dejai Nagoosi heeft zich Frankrijks politieke medewerking verzekerd, en zich de toegenegenheid der Katholijke Kerk verworven door de katholijke zendingen in Tigreh aan te moedigen; en zoo zal het hem welligt gelukken niet alleen zich zelven van het oppergezag des keizers onafhankelijk te maken, maar ten laatste gansch Abyssinie onder zijne eigene magt te brengen. Reeds is er stoffelijke bijstand, bestaande in geld en wapentuig, door tusschenkomst van voorstanders der kerkelijke belangen in Tigreh ontvangen; en de nederzetting, welke de Franschen nu te Adoolis zullen vestigen, zal een geschikt middelpunt voor verdere bemoeijingen opleveren.

» Door het aanstellen van eenen vertegenwoordiger bij Dejai Nagoosi heeft Frankrijk hem officieel als eenen van Abyssinie's keizer onafhankelijken vorst erkend. Deze erkenning was klaarblijkelijk onmisbaar om aan den afstand van een gedeelte van het Abyssinische grondgebied, door Dejai Nagoosi gedaan, geldigheid te geven.

» Het is niet te ontkennen, dat de Franschen sedert eenigen tijd gelegenheid hebben gezocht om eene nederzetting aan de Roode Zee te vestigen. In het jaar 1854 rigtten zij hunne aandacht op het eiland Kamaran, maar hier stonden politieke bezwaren in den weg, daar hetzelve aan de Arabische kust ligt en tot het Turksche rijk behoort. Doch ten laatste is door den afstand van Adoolis het doel bereikt.

» Adoolis ligt omstreeks veertig Engelsche mijlen ten zuiden van Massowah. De geschiedkundige herkent in hetzelve eene van de vier groote handelssteden van Abyssinie, waarover in oude tijden de handel met Indie gedreven werd: de drie andere waren Azab, Axum en Meroë. Hieruit blijkt reeds dat Adoolis gunstig voor het handelsverkeer gelegen is; het zal aan den handel der Britsche nederzetting Aden weinig of geene afbreuk doen; maar het kan de groote uitweg voor den handel van Abyssinie en de daarachter gelegen landen worden.

» Er bestaat maar één gevaar bij de verwezenlijking van het gevormde plan; het is namelijk te vreezen, dat Frankrijk met het bevorderen zijner handelsbelangen in die landstreken niet zal tevreden zijn, maar trachten zal in Abyssinie uitsluitenden invloed van politieken aard te verwerven, en dit zou voor Engelands belangen in het Oosten nadeelig kunnen zijn. Immers Frankrijk zou in het Abyssinische volk eenen magtigen bondgenoot op de grenzen van Egypte hebben, en daardoor het laatst genoemde land van deszelfs zelfstandigheid kunnen berooven. Men zegge niet, dat wij onbillijken argwaan tegen Frankrijk hebben; wij hopen in tegendeel, dat het de ongegrondheid onzer beduchtheden zal doen blijken door zijnen invloed in Abyssinie alleen tot bevordering van handel en beschaving te bezigen."

Ten slotte berigt de briefschrijver, dat de *Cyclops*, een Engelsch oorlogsschip, den 7den November Aden heeft verlaten om opnemingen en peilingen voor het plan tot daarstelling eener onderzeesche telegraaphlinie tusschen die plaats en den mond van den Indus te doen. Hij zegt dat men, zoo er geene tegenspoeden in den weg komen, hopen mag met het einde der maand Januarij aanstaande eene onafgebroken telegraaphlinie tusschen Indie en Alexandrie in werking te zien.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 19den December 1859.*

WATERHOOGTE IN DE HOOFD-RIVIEREN.

December.	Rivieren.	Waarnemings-punten.	Rivierhoogte boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren gewassen.	In 24 uren gevallen.
18	BOVEN-RHIJN.	*Keulen,*	+ 37.96	+ 2.11	8 ure	0.09	
18	WAAL	*Nijmegen,*	+ 8.15	+ 1.93	8	0.05	
18	NEDER-RHIJN	*Arnhem,*	+ 8.17	+ 1.26	8	0.08	
18	GELDERSCHE IJSSEL.	*Westervoort,*	+ 8.42	+ 1.05	8		0.05
17		*Maastricht,* (brug)	+ 42.72	+ 0.59	8		0.19
17	BOVEN-MAAS	*Maastricht,* (hoofdsluis)	+ 42.22		8		0.18
		Grave			8		
	NIEUWE MAAS	*Brielle* H. W.			u. m.		
		L. W.			u. m.		

Den 18den was de Waal te Nijmegen voor de helft met drijfijs bedekt.

Op den Nederrhijn te Arnhem zeer veel drijfijs. De overtogt in het veer geschiedde met schuiten. Te Wijk bij Duurstede meer drijfijs, en in den Roodvoet de geheele rivier daarmede overdekt.

De Lek te Vreeswijk voor drie vierde met drijfijs bedekt. Watershoogte aldaar 's morgens ten 8 ure, 2.02 el + A. P. De overtogt geschiedde steeds met de zeilpont en roeibooten.

Op den Gelderschen IJssel te Westervoort was, wegens het vele drijfijs, slechts overtogt voor voetgangers. Rijtuigen of paarden konden niet worden overgezet.

Op de Boven-Maas te Maastricht den 17den veel drijfijs. Een der negen bogen van de Maasbrug met ijs digt.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN MARINE.

*** De Audientie van den Minister van Marine zal op Vrijdag, den 23sten December aanstaande, geen plaats hebben.

's Gravenhage, den 19den December 1859.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

AANBESTEDING.

Op Vrijdag den 30sten December 1859, des namiddags ten een ure, zal, onder nadere goedkeuring van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, door heeren Curatoren der Hoogeschool te Leiden, in een der vertrekken van het Akademie-gebouw op het Rapenburg, worden Aanbesteed:

het onderhoud van al de Gebouwen enz., tot genoemde Hoogeschool behoorende, benevens het daaraan verrigten van eenige Herstellingen, en zulks voor den tijd van één jaar, ingaande met den eersten Januarij 1860 en eindigende met den laatsten December deszelven jaars.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij inschrijving en opbod.

Het Bestek, op hetwelk de bovengemelde Aanbesteding zal plaats hebben, zal, boven en behalve aan het locaal van het Ministerie voornoemd te 's Gravenhage, ter lezing liggen: te Leiden bij J. Koreman, aan de Hoogewoertspoort, in het logement den Burcht en in de Paauw, aan de Koornbrug; te Amsterdam in het Noordhollandsche Koffijhuis; te Haarlem in de Vergulde Druif; te Rotterdam in den Romein; te Dordrecht in Bellevue, en te Gorinchem in den Doelen.

Zullende de noodige onderrigting te bekomen zijn bij den Opzigter der Gebouwen van de Hoogeschool J. W. Schaap, te Leiden, en acht dagen vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco geschieden.

's Gravenhage, den 23sten November 1859.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

*** De Minister van Finantien brengt ter kennis van de belanghebbenden, dat van af den 2den Januarij eerstkomende tot en met den laatsten dier maand, zal zijn opengesteld de betaling van de interesten over de tweede zes maanden dezes jaars der sommen door Rekenpligtige Ambtenaren als borgtogt in 's Rijks Kas gestort en in het algemeen register ingeschreven; zullende de betaling geschieden ten Kantore van de Betaalmeesters in de verschillende Arrondissementen waaronder hunne woonplaatsen behooren, tegen voldaan-teekening op de betaalsrollen, of tegen intrekking van eene quitantie, ingerigt volgens het bestaand model, en worden zij in hun belang uitgenoodigd, den gestelden termijn niet te laten voorbijgaan.

's Gravenhage, den 19den December 1859.

De Minister voornoemd,
VAN BOSSE.

*** De Minister van Finantien brengt bij deze ter kennisse van de belanghebbenden, dat gedurende de maanden *Januarij*, *Februarij* en *Maart* 1860, en niet langer, ten kantore van de Betaalmeesters in de Arrondissementen, de voldoening zal plaats hebben der Pensioenen, ten laste van den Staat, loopende over de 4de 3/m dezes jaars, zullende gezegde betaling aanvang nemen op Maandag den 2den *Januarij* aanstaande, en voorts de voldoening geschieden dagelijks, Zon- en feestdagen uitgezonderd.

's Gravenhage, den 19den December 1859.

De Minister voornoemd,
VAN BOSSE.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden dat de *ijzeren klokbakenboei*, gelegen hebbende op het *Noord-Pampus* (*Zeegat van Goedereede*), is verwisseld met eene *zwarte bakenton* van de *5de soort*.

's Gravenhage, den 17den November 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

RIJKSGOEDEREN.

Openbare Verkoop van: een Bascule, onderscheidene Balansen, Schalen en Gewigten, versleten Priseertangen, Plombeertang, en Brand- of Merkijzers, op Maandag den 2den Januarij 1860, des morgens ten tien ure, aan het Rijks-posthuis aan het Boterdiep te Groningen, alwaar die Goederen kunnen worden bezigtigd en de Conditiën vernomen, op den gemelden datum, 's morgens van 8 tot 10 ure.

De Ontvanger te Groningen,
G. MEINESZ.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te 's Bosch zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar aanbesteden:

het maken van eene Keeldekking aan het verdedigingswerk voor de Blaauwe Sluis.

Deze Aanbesteding zal geschieden op Dingsdag den 27sten December 1859, des middags ten twaalf ure, in het Café restaurant bij L. Cordens te 's Bosch, alwaar van den 20sten December het Bestek zal liggen.

Inlichtingen kunnen verkregen worden bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te 's Bosch.

AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Willemstad zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

het verbeteren van het Aardewerk van het fort Prins Frederik te Ooltgensplaat, het bouwen van een Verbruik-Buskruidmagazijn en van eene Poterne in en het herstellen van de Brug over de Gracht van dat Fort.

Deze aanbesteding zal geschieden op Donderdag den 29sten December 1859, des morgens ten elf ure, in het Koffijhuis de Hoop te Willemstad, alwaar van den 23sten het bestek zal liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Willemstad.

VADERLANDSCH FONDS

ter aanmoediging van 's Lands Zeedienst, opgerigt in 1781.

Gratificatien-betaling, op Maandag den 2den Januarij 1860, ten elf ure, te Amsterdam, en elders bij Commissarissen van voormeld Fonds.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

*** De Burgemeester, Strandvonder van 's Gravenhage, roept bij deze elk en een iegelijk op, die meent geregtigd te zijn tot zes Stuks Greenen Balken, gemerkt IK; alsmede tot eene Boot, van buiten zwart en van binnen groen en wit geverwd; gemerkt van buiten ⊤ van binnen MXA en op de middelste doft L; alles in zee opgevischt.

's Gravenhage, den 19den November 1859.

De Burgemeester, *Strandvonder voornoemd*,
F. G. A. GEVERS DEYNOOT.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** In het jaar achttien honderd negen en vijftig, den vijftienden December, ten verzoeke van *Abraham Kalle* Johannissoon, Arbeider, wonende te Herkingen, en uit krachte van het verlof, door de Arrondissements-regtbank te Brielle verleend bij beschikking van den vijfden December 1800 negen en vijftig, op het afschrift in debet geregistreerd, en waarbij aan hem is toegestaan om in dezen kosteloos te procederen,

Heb ik ondergeteekende *Jan de Jongh*, Deurwaarder bij de Arrondissements-regtbank te Brielle, wonende te Brielle,

voor de *eerste maal* Gedagvaard:

Geertje Slis, Huisvrouw van den Requirant, laatst gewoond hebbende te Herkingen, doch nu afwezig, gevolgelijk mijn Exploit doende bij aanplakking aan de voorname Deur der Vergaderplaats van gemelde Regtbank te Brielle, en aan het Huis der Gemeente te Herkingen, terwijl ik een afschrift daarvan heb overgegeven aan den Heer Officier van Justitie bij voorschreven Regtbank, die het oorspronkelijke heeft geviseerd, en voorts nog bij plaatsing in de *Nederlandsche Staats-courant*, daartoe door de Regtbank uitdrukkelijk aangewezen,

Om, na verloop van drie maanden na heden, en alzoo op Vrijdag den drie en twintigsten Maart achttien honderd zestig, des voormiddags ten elf ure, bij vooraf gestelden Procureur te verschijnen ter teregtzitting van de Arrondissements-regtbank te Brielle, gehouden wordende in een der vertrekken van het Raadhuis aldaar; — ten einde:

aangezien de Gedaagde met den Requirant en zijne twee Kinderen zich in de maand Augustus 1800 zes en vijftig heeft begeven aan boord van het schip *Ocean Home*, Kapitein *Merryman*, ten einde daarmede naar Amerika te vertrekken, dat schip van Hellevoetsluis is uitgezeild den eersten September van dat jaar, doch op den vijfden September daaraan ter hoogte van Plymouth is verongelukt en zij met hare Kinderen daarbij is omgekomen;

aangezien er meer dan drie jaren sedert het ongeluk zijn voorloopen, zonder dat berigt van haar aanwezen of van haar overlijden is ingekomen;

aangezien er mitsdien Regtsvermoeden van haar Overlijden aanwezig is sedert den vijfden September achttien honderd zes en vijftig, en de Eischer er belang bij heeft dat zulks bij Vonnis der Regtbank worde verklaard, alzoo hij een nieuw huwelijk wenscht aan te gaan,

Aan gemelde Regtbank, hetzij in persoon, hetzij door iemand van harentwege, van haar aanwezen te doen blijken; de Gedaagde tevens aanzeggende, dat ingeval zij, noch iemand voor haar op deze Dagvaarding mogt opkomen, door den Eischer zal worden geconcludeerd, dat hem daarvan worde verleend Acte, en tevens verlof tot het doen van eene tweede Dagvaarding, en dat voor den Eischer als Procureur in dezen zal occuperen de Procureur *Jan Abraham van den Broek*, Kantoor houdende te Brielle, wijk 1, n°. 66.

De kosten zijn, buiten de plaatsing in de *Nederlandsche Staats-courant*, negen gulden vijf en dertig cents (in debet).

J. DE JONGH.

Onder staat: Gezien, de Officier van Justitie, der data als boven (get.) *v. d. Honert*.

In debet geregistreerd te Brielle, den zestienden December 1800 negen en vijftig, deel 18, folio 66 verso, vak 8, een blad, geen renvooi, verschuldigd voor regt f 0.80, en voor 38 opcenten f 0.305, te zamen een gulden tien een halve cent. De Ontvanger, (get.) *Cremer*.

[Kosteloos.]

*** Bij Vonnis der Arrondissements-regtbank te Amsterdam, van den 30sten November 1859, is op de daartoe door *Johanna Kiesouw*, weduwe *Machiel Gerritsen*, wonende te Amsterdam, ingestelde Regtsvordering verklaard, dat er ten aanzien van *Johann Hendrik Kiesouw*, laatst gewoond hebbende te Amsterdam, thans afwezig, bestaat Regtsvermoeden van Overlijden sedert den dertigsten September 1800 drie en vijftig.

Geschiedende hiervan aankondiging ter voldoening aan art. 527 van het Burgerlijk Wetboek, door mij ondergeteekende, Procureur voor gemelde Regtbank, als ten deze voor de Verzoekster hebbende geoccupeerd.

Amsterdam, den 16 December 1859.

[Kosteloos.] J. G. KUHN, *Procureur*.

*** Bij Acte, verleden op 16 December 1859 (zijnde geregistreerd), is door den Regter in het Tweede Kanton, Eerste Arrondissement der provincie Noordholland, aan den Heer *Theodore Herman le Jay*, buiten beroep, wonende te Amsterdam op de Leidsche gracht, JJ, 18, verleend Handligting tot het aangaan eener Vennootschap en Commandite, tot uitoefening van Reederij-zaken en Commissiehandel en tot de beschikking ten dien einde over zijne roerende goederen en fondsen.

Voor extract,
J. P. FLOOS VAN AMSTEL, *Griffier*.

*** De Erfgenamen bij versterf van Mejufvrouw *Geertruida van Leen*, in leven Rentenierster, gewoond hebbende en den 7den December 1859 overleden zijnde te Schiedam, worden bij deze, in hun belang, uitgenoodigd om vóór den 7den Januarij 1860 van hunne namen, voornamen, woonplaatsen en verwantschap schriftelijk opgave te doen aan mr. *K. A. Poortman*, Advocaat en Notaris binnen genoemde stad.

Bij het ter perse leggen dezer Courant was het telegraphisch beursberigt nog niet aangekomen.

TE 'S GRAVENHAGE TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.